

Na tripartitě zaujala zejména témata školství a dopravy

15.12.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Na dalším pravidelném jednání krajské tripartity zástupci Pardubického kraje, odborových organizací a zaměstnavatelů diskutovali o aktuálních tématech, jako je stav a financování dopravní infrastruktury, vývoj ve školství či připravované změny v oblasti zdravotnictví.

Velká část jednání se zabývala dopravou. Kraj informoval o stavu a plánu příprav dopravních staveb s výhledem do roku 2026. Dotazy směřovaly hlavně k přivaděčům k dálnici D35. „Pokračujeme s přípravou přivaděče od Vysokého Mýta směrem k Chocni, který je kvůli své náročnosti rozdělen do tří etap. U první a druhé etapy počítáme s náklady 875 milionů korun s DPH. Třetí etapa řeší zejména obchvat Chocně s napojením na stávající silnici II/312 za Běstovicemi – místní část Hemže. Předpokládané náklady na tuto nejdražší část jsou 2,23 miliardy korun včetně DPH. V tuto chvíli kraj nemá zajištěné její financování, proto nelze očekávat brzké zprovoznění,“ vysvětlil hejtman Martin Netolický.

Náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr přítomné informoval o změnách tarifů v regionální veřejné dopravě a o nové mobilní aplikaci IREDO pro nákup jízdenek. Také otevřel diskusi o využívání sezónních a málo frekventovaných autobusových spojů a o možnosti rozšíření zastávek jen „na znamení“ v odlehlejších lokalitách. „V současné době se vyhodnocuje úprava režimu u zhruba 150 zastávek z celkového počtu 2300 zastávek v celém kraji. Probíhají jednání se starosty obcí, chceme s nimi probrat konkrétní situaci v místě a diskutovat další opatření v oblasti dopravní obslužnosti linkovými autobusy,“ popsal náměstek hejtmána za oblast dopravy Ladislav Valtr.

Tripartita se věnovala i zdravotnictví, kdy od 1. ledna 2027 vstoupí v platnost změny v legislativě týkající se poskytovatelů sociálních služeb, které se týkají i zdravotních služeb poskytovaných v rámci sociálně-zdravotních zařízení. Tyto služby zahrnují sociálně-zdravotní lůžkovou péči, ošetrovatelskou péči v pobytových i ambulantních zařízeních a zdravotní služby v centrech duševního zdraví. Zákon stanoví konkrétní požadavky na personální zabezpečení, například minimální počty úvazků všeobecných sester v týdenních stacionářích, domovech pro seniory, pro osoby se zdravotním postižením či domovech se zvláštním režimem.

Členové tripartity byli také informováni o významných krajských investicích v oblasti zdravotnictví. „Mezi projekty, jejichž realizace je naplánovaná v roce 2026, patří kompletní modernizace lůžkového fondu Svitavské nemocnice v předpokládané hodnotě přesahující 1,1 miliardy korun včetně daně. Dále kraj plánuje výstavbu parkovacího domu v areálu Pardubické nemocnice a dokončení nadzemního koridoru spojujícího pavilony 19 a 27 s budovou centrálního urgentního příjmu. Kromě toho jsme rozšířili síť záchranných služeb o dvě nové výjezdové základny v Litomyšli a Svitavách, přičemž v příštím roce by měla začít výstavba nové základny v České Třebové,“ upřesnil hejtman.

K dalším úspěšným krajským projektům se přidal 1. náměstek hejtmána za oblast investic Dušan Salfický. „V letošním roce se nám podařilo dokončit výstavbu komunitního bydlení Domova u fontány v Přelouči za téměř 102 milionů korun. V oblasti kultury se jedná o projekt Technického muzea Pardubického kraje ve Vysokém Mýtě – II. etapa s celkovými náklady 201 milionů korun, kdy z Národního plánu obnovy jsme na celý projekt získali dotaci 141 milionů korun. První fáze otevření je připravena na 30.12. 2025, otevření celého objektu muzea pak na jaro 2026. Největší krajskou investicí ve školství je stavba ateliérů Střední školy uměleckoprůmyslové v Ústí nad Orlicí v areálu bývalé textilky Perla. Celkové náklady činí 201 milionů korun a dokončení stavebních prací proběhne

na začátku roku 2026.“

Další bod jednání vyplnila debata o situaci ve školství. Kraj informoval o změnách ve školním stravování i o výsledcích demografických analýz, které ukazují pro následující roky prudký pokles budoucích školáků až o třetinu. Členové tripartity byli seznámeni s výsledky letošního přijímacího řízení a s vývojem zájmu o jednotlivé obory na středních školách (SŠ). "Na některých středních školách vzniknou nové obory. Zaměřili jsme se zejména na lokality vnitřních periferií, kde chceme nabídnout studium, po kterém je poptávka i budoucí možnost atraktivního uplatnění na trhu práce. Od příštího školního roku budou mít žáci možnost studovat Sociální činnost v Králíkách nebo obor Operátor bezpilotních systémů v Třemošnici. I v roce 2026 budeme pokračovat v intenzivní komunikaci se školami, a to i v tématech spojených s lycei nebo podporou nadaných dětí. Velkým tématem jistě bude i pokračující dialog ohledně financování nepedagogických pracovníků a samotného provozu škol," sdělil radní pro školství Josef Kozel.

Úřad práce ČR informoval o spuštění systému superdávky a také o novince - jednotném měsíčním hlášení zaměstnavatelů (JMHZ), která začne platit od ledna 2026. Nezaměstnanost v kraji k 30. 11. 2025 zůstává rekordně nízká, na hodnotě 3,7 %.

Na závěr setkání byl zmíněn návrh rozpočtu Pardubického kraje na rok 2026, o němž bude zastupitelstvo hlasovat 16. prosince. „Zejména počítáme s navýšením výdajů na dopravu o zhruba 200 milionů korun a s posílením finančních prostředků na nepedagogické pracovníky ve školství. Jednání ukázalo, že kraj bude v příštích letech čelit významným výzvám spojeným s investicemi, demografickým vývojem i financováním služeb, na nichž se podílí i stát,“ zdůraznil Martin Netolický.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131136/na-tripartite-zaujala-zejmena-temata-skolstvi-a-dopravy>