

Nový jízdní řád 2026 v Kraji Vysočina

5.12.2025 - | České dráhy

V neděli 14. prosince 2025 začne na železnici platit nový jízdní řád. V Kraji Vysočina dojde k mírnému navýšení objednávané regionální vlakové dopravy. K hlavním novinkám bude patřit obnovení zastavování vlaků ve stanici Jihlava město a zároveň opětovné prodloužení všech regionálních vlaků z Havlíčkova Brodu do této stanice. Více spojů také nově pojede mezi Jihlavou, Horní Cerekví a Tábořem. Cestující by neměli přehlédnout změny v souvislosti se stavebními pracemi v úsecích Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru a Přibyslav - Pohled. Ve Žďáru nad Sázavou v souvislosti s tím dojde k rozvázání některých přípojků a taktéž zde bude nutné přestoupit u původně přímé linky Havlíčkův Brod - Nové Město na Moravě. Cestujícím proto doporučujeme, aby si před cestou vždy ověřili aktuální jízdní řády. Na většině regionálních tratí v regionu dochází jen k drobným úpravám, jejichž cílem je zlepšit přípojové vazby a rozšířit nabídku spojení. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

V rámci objednávky regionálních spojů na území Kraje Vysočina dochází k mírnému navýšení výkonů oproti platnému jízdnímu řádu. V období platnosti jízdního řádu 2026 ujedou regionální spoje na území Kraje Vysočina 4,527 mil. vlkm. Oproti stávajícímu jízdnímu řádu se jedná o navýšení výkonů o 1,9 %. České dráhy na území Kraje Vysočina vypraví v průměru 383 vlaků v pracovní dny a 265 v nepracovní dny; v celoročním průměru se jedná o 349 vlaků denně.

Na tratích Vysočiny provozují České dráhy šest moderních elektrických jednotek řady 650.2 RegioPanter a devět moderních motorových jednotek řady 847 RegioFox. Z Pardubického kraje navíc na Vysočinu zajíždějí nové RegioFoxy po trati 238 Pardubice - Havlíčkův Brod. Trať v regionu dále obsluhuje 13 moderních motorových vozů řady 841 RegioSpider. Po nasazení nových motorových jednotek řady 847 RegioFox má Vysočina drtivou většinu regionálních spojů bezbariérovou, nízkopodlažní a snadno dostupnou všem skupinám osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Hlavní změny v jízdním řádu regionálních vlaků v Kraji Vysočina

• Trať 225 Havlíčkův Brod - Jihlava - Veselí nad Lužnicí

Po roce budou dokončeny stavební práce v kolejišti a na nástupištích v rámci modernizace stanice Jihlava město. S platností od 14. 12. 2025 bude umožněn ve stanici Jihlava město nástup a výstup cestujících. Do doby dokončení výstavby staniční budovy (předpokládaný termín zprovoznění květen 2026) bude pro cestující zřízena provizorní pokladní přepážka včetně čekárny a toalet v náhradních prostorách. Všechny stávající osobní vlaky jezdící v úseku Jihlava - Havlíčkův Brod a zpět budou opět prodlouženy z / do stanice Jihlava město. Obdobné prodloužení se týká také víkendových rychlíků R 961 / R 960 linky R9.

• Trať 250 v úseku Havlíčkův Brod - Křižanov

Po celou dobu platnosti jízdního řádu 2026 budou souběžně probíhat rekonstrukce traťových úseků Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru a Přibyslav - Pohled. V ročním jízdním řádu dochází k podstatným změnám v časových polohách vlaků regionální dopravy mezi Křižanovem a Havlíčkovým Brodem z důvodu zohlednění jednokolejného provozu s pomalou jízdou a přírážek k jízdním dobám v celých rekonstruovaných mezistaničních úsecích.

Z důvodu stavebních prací dochází ve stanici Žďár nad Sázavou k rozvázání stávajících přestupních vazeb, především od rychlíků linky R9 ve směru z Prahy do Ostrova nad Oslavou, Laštoviček a Skleného nad Oslavou, též mezi osobními vlaky ze směru Nové Město na Moravě na osobní vlaky směr Příbyslav. Doporučujeme cestujícím, aby před případnou cestou přes Žďár nad Sázavou věnovali zvýšenou pozornost vyhledání spojení.

Další změny na linkách ČD v Kraji Vysočina

Trať 212 Světlá nad Sázavou - Ledeč nad Sázavou (- Čerčany)

- Vlak z Havlíčkova Brodu s příjezdem v 13:51 do Zruče nad Sázavou (Os 24866) nově pojedje v úseku Ledeč nad Sázavou - Zruč nad Sázavou v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.
- Odpolední vlak s odjezdem v 13:56 ze Zruče nad Sázavou a příjezdem v 15:16 do Havlíčkova Brodu (Os 24867) nově pojedje v úseku Zruč nad Sázavou - Ledeč nad Sázavou v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.

Trať 224 Horní Cerekev - Obrataň (- Tábor)

- Na základě požadavku objednatele Kraje Vysočina dochází k navýšení objednávky spojů relace Jihlava - Horní Cerekev - Tábor a zpět.
- Ranní vlak s odjezdem v 6:30 z Pelhřimova do Tábora (Os 18407) a odpolední spoj s odjezdem ve 14:19 z Tábora do Pelhřimova (Os 18412) nově pojedou v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.
- Vlaky s odjezdy v 8:37 a 12:37 z Jihlavy do Tábora (Os 18411 a 18415) nově pojedou v úseku Jihlava - Pacov denně. V opačném směru pojedou v úseku z Pacova do Jihlavy nově denně vlaky s odjezdy v 9:05 a 13:05 z Tábora a příjezdem v 11:20 a 15:20 do Jihlavy (Os 18406 a 18410).

Trať 225 (Veselí nad Lužnicí -) Horní Cerekev - Jihlava - Havlíčkův Brod

- Po roční modernizaci budou dokončeny stavební práce v kolejišti a na nástupištích ve stanici Jihlava město. S platností od 14. 12. 2025 bude umožněn ve stanici Jihlava město nástup a výstup cestujících. Do doby dokončení výstavby staniční budovy (předpokládaný termín zprovoznění květen 2026) bude pro cestující zřízena provizorní pokladní přepážka včetně čekárny a toalet v náhradních prostorách.
- Všechny stávající osobní vlaky jezdící v úseku Jihlava - Havlíčkův Brod a zpět budou opět prodlouženy z / do stanice Jihlava město. Obdobné prodloužení se týká též víkendového páru vlaků R 961 / R 960 dálkové dopravy linky R9.
- Všechny osobní a spěšné vlaky linky Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Telč (- Slavonice) a zpět budou zastavovat na zastávce Jihlava-Staré Hory.
- Vlak s odjezdem v 13:30 z Jihlavy města a příjezdem v 14:56 do Dačic města (Os 28303) nově pojedje v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.
- Vlak s odjezdem v 13:35 z Telče a příjezdem v 14:57 do Havlíčkova Brodu (Sp 1912) nově pojedje v úseku Telč - Jihlava město v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.
- Dále na této trati dochází k navýšení objednávky spojů relace Jihlava - Horní Cerekev - Tábor a zpět (viz trať 224).

Trať 227 Kostelec u Jihlavy - Telč (- Slavonice)

- Všechny osobní a spěšné vlaky linky Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy - Telč (- Slavonice) a zpět budou zastavovat na zastávce Jihlava-Staré Hory.

- Vlak s odjezdem ve 13:30 z Jihlavy města a příjezdem v 14:56 do Dačic města (Os 28303) nově pojede v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.
- Vlak s odjezdem ve 13:35 z Telče a příjezdem v 14:57 do Havlíčkova Brodu (Sp 1912) nově pojede v úseku Telč – Jihlava město v pracovní dny i v období letních a zimních prázdnin.

Trať 230 Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou (- Kolín)

- Vlak s odjezdy ve 13:05 z Havlíčkova Brodu a příjezdem ve 14:22 do Kolína (Os 5916) a také vlak s odjezdem ve 13:35 z Kolína s příjezdem ve 14:53 do Havlíčkova Brodu (Os 5913) nově pojede v úseku Havlíčkův Brod – Čáslav a zpět denně.
- Odpolední vlak jedoucí v pracovní dny s odjezdem v 14:34 z Kolína a příjezdem v 15:37 do Světlé nad Sázavou (Os 5915) bude nově prodloužen o úsek Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod, se zastavením ve stanici Okrouhlice a příjezdem do Havlíčkova Brodu v 15:53.
- Dále na této trati dochází pouze k drobným časovým úpravám jednotlivých vlaků, jejichž cílem je zachovat či vylepšit přípojové vazby v Havlíčkově Brodě a Kolíně.

Trať 237 Havlíčkův Brod - Humpolec

- Na této trati nedochází k žádné změně. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

Trať 238 Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou (- Pardubice) (v objednávkce Pardubického kraje)

- Na této trati v rámci území Kraje Vysočina dochází pouze k drobným časovým úpravám ranních vlaků na základě požadavku Pardubického kraje.

Trať 240 (Brno -) Náměšť nad Oslavou - Okříšky - Jihlava

- Na této trati na území Kraje Vysočina dochází pouze k drobným časovým úpravám jednotlivých vlaků, jejichž cílem je zachovat stávající přípojové vazby v Zastávce u Brna, Třebíči a Jihlavě.

Trať 241 (Znojmo -) hranice kraje - Moravské Budějovice - Okříšky

- Na této trati nedochází k žádné změně. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

Trať 250 (Tišnov -) hranice kraje - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Úsek hranice kraje - Křižanov (vlaky v objednávkce Jihomoravského kraje):

- V tomto úseku nedochází k žádné změně. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění.

Úsek Křižanov - Havlíčkův Brod:

- Po celou dobu platnosti jízdního řádu 2026 budou souběžně probíhat rekonstrukce traťových úseků Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru a Přibyslav – Pohled. V ročním jízdním řádu dochází k podstatným změnám v časových polohách vlaků regionální dopravy mezi Křižanovem a Havlíčkovým Brodem z důvodu zohlednění jednokolejného provozu s pomalou jízdou a přírůstek k jízdním dobám v celých rekonstruovaných mezistaničních úsecích.
- Přímé spoje regionální dopravy relace Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě a zpět budou z důvodu stavebních prací opětovně rozděleny s nutností přestupu ve Žďáru nad Sázavou.
- Z důvodu stavebních prací dochází s platností od jízdního řádu 2026 ve stanici Žďár nad Sázavou k rozvázání stávajících přestupních vazeb, především od rychlíků linky R9 ve směru z

Prahy do Ostrova nad Oslavou, Laštoviček a Skleného nad Oslavou, též mezi osobními vlaky ze směru Nové Město na Moravě na osobní vlaky směr Přibyslav. Doporučujeme cestujícím, aby před případnou cestou přes Žďár nad Sázavou věnovali zvýšenou pozornost vyhledání spojení.

- Vlak s odjezdem v 20:30 ze Žďáru nad Sázavou a příjezdem v 21:20 do Velkého Meziříčí zastávky (Os 24941) pojede denně.
- Večerní vlak s odjezdem ve 22:48 z Velkého Meziříčí zastávky a příjezdem ve 23:22 do Žďáru nad Sázavou (Os 24944) pojede v pracovní dny a sobotu.

Trať 256 (Tišnov -) hranice kraje - Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou

- Přímé spoje relace Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě a zpět budou z důvodu stavebních prací opětovně rozděleny s nutností přestupu ve Žďáru nad Sázavou (více viz trať 250).
- Z důvodu stavebních prací dochází s platností od jízdního řádu 2026 ve stanici Žďár nad Sázavou k rozvázání stávajících přestupních vazeb mezi osobními vlaky ze směru Nové Město na Moravě na osobní vlaky směr Přibyslav. Doporučujeme cestujícím, aby před případnou cestou přes Žďár nad Sázavou věnovali zvýšenou pozornost vyhledání spojení.
- Dále na této trati dochází pouze k drobným časovým úpravám jednotlivých vlaků především v úseku Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou, jejichž cílem je zachovat stávající přípojové vazby od / na linku R9 dálkové dopravy ve Žďáru nad Sázavou. Počet spojů ani jejich datová omezení se nemění.

Trať 257 Studenec - Velké Meziříčí - Křižanov

- Vlak s odjezdem v 20:30 ze Žďáru nad Sázavou a příjezdem v 21:20 do Velkého Meziříčí zastávky (Os 24941) pojede denně.
- Večerní vlak s odjezdem v 22:48 z Velkého Meziříčí zastávky a příjezdem v 23:22 do Žďáru nad Sázavou (Os 24944) pojede v pracovní dny a sobotu.
- Dále na této trati dochází k drobným časovým úpravám jednotlivých vlaků, jejichž cílem je dočasné navázání nových přípojových vazeb od / na linku R9 dálkové dopravy v Křižanově po dobu stavebních prací v traťových úsecích Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru a Přibyslav – Pohled.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-v-kraji-vysocina>