

Jihočeský kraj poprvé představil novou vizuální identitu projektu IDESKA. Objevuje se na vlacích GW Train Regio, od ledna i na autobusech jihočeských dopravců

4.12.2025 - David Hocke | Krajský úřad Jihočeského kraje

Na vlakovém nádraží v Křemži byla ve čtvrtek 4. prosince 2025 poprvé oficiálně představena nová vizuální identita krajského dopravního systému IDESKA, který má sjednotit služby pro cestující napříč celým Jihočeským krajem. Symbolickým momentem akce bylo uvedení speciálně přistaveného vlaku GW Train Regio, a.s., který jako první nese barevný styl IDESKA a již od dnešního večera bude jezdit na trase České Budějovice - Český Krumlov.

Jednotná zelená vizuální identita se postupně objeví nejen na vlacích, ale také na autobusech všech regionálních dopravců. V konečné podobě by tak v kraji mohlo jezdit až pět set autobusů s jednotným designem. Zavedení společné vizuální identity je součástí přechodu na integrovaný dopravní systém, jehož spuštění je plánováno na 1. dubna 2026.

Hejtman Jihočeského kraje při této příležitosti zdůraznil význam jednotné vizuální identity pro nový systém. *„Měníme náš dopravní systém na integrovaný a ten bude vlastně mít svoji nějakou vizuální identitu. Barvy, které ho budou reprezentovat, budou zelené, tedy kombinace zelených barev, která dneska patří k Jihočeskému kraji. A novým logem IDESKA, tím symbolem, kterým je písmeno E ve tvaru cesty, budou do budoucna označeny všechny vlaky a autobusy,“* uvedl hejtman.

Nový vizuální styl se od dnešního dne začíná postupně objevovat na vybraných vlacích dopravce GW Train Regio, a.s., a od začátku ledna 2026 se rozšíří také na autobusy jihočeských dopravců. Integrovaný systém má sjednotit nejen vizuální podobu, ale také časové a tarifní podmínky dopravy. *„Ceny veřejnosti představíme, u vlaků nastane zlevnění, u autobusů zřejmě zůstane stejná,“* doplnil hejtman a připomněl, že proces sjednocování barev bude probíhat postupně. *„Protože v téhle chvíli jezdí na tratích Jihočeského kraje autobusy a vlaky, které tu dříve jezdily a nelze je všechny předělat, bude proces probíhat tak, že nové autobusy a nové vlaky, které dopravcům přichází, už budou dostávat tyto zelené barvy. Za námi je krásná nová souprava, která už je v zelených barvách se všemi logy,“* uvedl.

Součástí projektu je také nová čipová karta IDESKA a moderní mobilní aplikace, která umožní správu jízdních dokladů přímo v telefonu. *„Budeme dál představovat aplikaci. Projekt se teď dotahuje a finalizuje. V prosinci a v lednu chceme nechat studenty středních a základních škol otestovat aplikaci, aby nám řekli, co je na ní baví a nebaví,“* řekl hejtman. Nadále platí, že celý systém chce kraj spustit začátkem dubna.

Generální ředitel a předseda představenstva společnosti GW Jihotrans Robert Krigar představil praktické dopady změn. *„Tento vlak už mohou cestující vidět od dnešního večera na trase České Budějovice-Český Krumlov. Autobusy budou nejdříve v provozu první týden v lednu. V první fázi bude osm těchto vlakových souprav, autobusů by mělo být zhruba do března dvacet a postupně, jak bude probíhat obměna autobusů, bychom mohli být za šest let kompletně v zelených barvách,“* řekl.

Změny se podle něj dotknou také organizace dopravy. „ ,“ doplnil Krigar.

Projekt IDESKA je klíčovou součástí dlouhodobé strategie Jihočeského kraje, jejímž cílem je sjednotit veřejnou dopravu, zjednodušit přestupy, tarifní systém i orientaci cestujících. Nové barevné řešení, grafika a logo budou postupně provázet všechny prvky systému od dopravních prostředků přes informační systémy až po čipové karty a digitální služby. Kromě toho kraj pokračuje v rozsáhlých investicích do veřejné dopravy. V příštím roce plánuje investovat téměř tři miliardy korun do zajištění dopravní obslužnosti, což představuje více než čtvrtinu všech daňových příjmů kraje.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/jihocesky-kraj-poprve-predstavil-novou-vizualni-identitu-projektu-ideska-o-bjevuje-se-na-vlakich-gw>