

Na silniční dopravu půjdou z krajského rozpočtu téměř 3 miliardy korun, investice budou ale vyšší

2.12.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj bude i v roce 2026 pokračovat ve vynakládání finančních prostředků do údržby, oprav a výstavby silniční sítě nebo bezpečnosti provozu, důkazem je čerstvě schválený rozpočet zastupitelstvem. Výdaje budou činit více než 2,9 miliardy korun, nejsou do toho ale započítány další investiční peníze, včetně těch, které bude kraj chtít získat třeba ze Státního fondu dopravní infrastruktury anebo z evropských programů či úvěrů.

Na běžnou údržbu a opravy silnic II. a III. tříd poputují z krajského rozpočtu celkem 1,4 miliardy korun, další miliarda je určená na opravy škod po zimě. Zbytek peněz tvoří prostředky do údržby mostů, bezpečnosti silničního provozu a podobně. *„Dávno jsou pryč časy, kdy byla silniční doprava popelkou, podařilo se nám nastavit velmi dobré tempo oprav i investic, ve kterém nehodláme polevit. V příštím roce nás navíc čeká celá řada projektů, díky kterým zase o něco zlepšíme cestování po našem kraji. Jsme tím, za kterým jsou výsledky vidět,“* říká radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

Investice do silniční infrastruktury nejsou závislé pouze na příjmech z rozpočtu, další peníze bude chtít Středočeský kraj získat z jiných zdrojů, stejně jako v minulých letech. *„Spoléhat se můžeme na Státní fond dopravní infrastruktury, který nám garantuje financování projektů takzvaného národního významu, další cestou jsou evropské programy,“* říká radní Josef Pátek a dodává: *„Jsme ale připraveni hledat i jiné způsoby financování, a to i vzhledem k napjatému návrhu státního rozpočtu na rok 2026, respektive Státního fondu dopravní infrastruktury. V tomto ohledu chci ujistit, že žádná z již rozběhnutých silničních staveb se nebude pozastavovat.“* V letošním roce kraj, s předpokladem do konce roku 2025, investoval do silniční sítě celkem něco přes 6,2 miliardy korun. Částka se skládá jak z běžné údržby, tak investičních a neinvestičních prostředků do silnic a mostů, tedy všech prostředků do silnic II. a III. tříd v kraji.

V součtu se Středočeský kraj stará o zhruba 8 700 kilometrů silnic II. a III. tříd, což je nejvíce ze všech krajů v České republice.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/na-silnicni-dopravu-pujdou-z-krajskeho-rozpocetu-temer-3-miliardy-korun-investice-budou-ale-vyssi