

Nový level pohodlného cestování pro všechny. ComfortJety nabídnou nejlepší svezení z Prahy do Bratislavy a Budapešti

1.12.2025 - | České dráhy

Cestující na Slovensko a do Maďarska se v novém jízdním řádu mohou těšit na novou úroveň pohodlí a služeb při svých cestách vlakem. České dráhy začnou od nového jízdního řádu na vybrané spoje na trase Praha - Brno - Bratislava - Budapešť vypravovat nejmodernější vlaky pro dálkovou dopravu ComfortJet, další spoje pak obslouží moderní Railjety. České dráhy dnes představily v Bratislavě ComfortJet zástupcům slovenského dopravce ZSSK a maďarských MÁV.

„Podnikáme důležité kroky k zásadnímu zlepšení kvality cestování našimi vlaky na Slovensko a do Maďarska. Jsem rád, že se nám daří v rychlém tempu přebírat ComfortJety a od poloviny prosince s nimi začneme jezdit i do Bratislavy a až do Budapešti. Další spoje pak zajistíme oblíbenými Railjety, což znamená další zvýšení komfortu pro cestující,“ říká člen představenstva a náměstek generálního ředitele Českých drah **Jiří Jeřeta** a dodává: *„Cestující z Prahy přes Pardubice a Brno do Bratislavy a Budapešti si zaslouží moderní vlaky a my je jim doručujeme.“*

S ComfortJetem dopravce počítá od nového jízdního řádu denně na vlcích Budapest - Praha - Hamburg / Kiel a zpět.

„Souprava ComfortJet je důkazem toho, jak může vypadat moderní a pohodlné cestování vlakem. Těší mě, že na území Slovenska bude tento vlak jezdit pod hlavičkou Železničnej spoločnosti Slovensko a že i naši cestující si budou moci tento zážitek užít. ZSSK zároveň plánuje v budoucnu nasadit obdobné moderní soupravy také na vnitrostátní lince z Košic do Bratislavy, aby stejný komfort přinesla i cestujícím v rámci Slovenska,“ uvedl místopředseda představenstva a ředitel Odboru strategie a eurofondů ZSSK **Rastislav Glasa**.

„Pro nás, Čechy, Slováky a Maďary, je i dnes přirozené cestovat mezi našimi zeměmi vlakem místo letadlem či autem. Železniční osobní doprava mezi našimi třemi zeměmi je stále velmi intenzivní - na společných linkách ČD, ZSSK a MÁV cestuje ročně téměř půl milionu cestujících. Železnice je pro Středoevropany zároveň tradiční i pokrokovou formou dopravy. Je tradiční, protože železniční spojení mezi našimi zeměmi funguje prakticky nepřetržitě už od dob bývalé Rakousko-uherské monarchie, a zároveň je vizionářská - protože způsob, jakým lidé v tomto regionu využívají mobilitu, může být vzorem i na celoevropské úrovni,“ dodává náměstek generálního ředitele holdingu MÁV pro strategii **László Reich**.

Soupravy pro dálkovou dopravu ComfortJet představují nejmodernější vlaky ve flotile Českých drah. Finální souprava má devět vozů a nabízí 555 míst k sezení, z toho 99 je v 1. třídě. Dalších 18 míst se nachází v restauračním voze. Vlak je dlouhý 237 metrů a může jet rychlostí až 230 km/h. Cestující na palubě nejmodernějšího českého vlaku najdou všechny služby spojené s moderním cestováním na železnici, jako jsou např. klimatizované interiéry, restaurační vůz, místa pro cestující na vozíku a

rodiny s dětmi, místa pro kočárky, jízdní kola a velká zavazadla, palubní Wi-Fi síť, speciální okna umožňující snadný průchod signálu mobilních telefonů, elektrické zásuvky 230 V 50 Hz, USB porty pro dobíjení cestovní elektroniky a mnoho dalších vychytávek. Výhodu představuje i garance řazení nebo směru jízdy při volbě konkrétního místa u pevně spojené soupravy.

EuroCity Metropolitan se od prosince mění na Railjet Metropolitan

Od prosincové změny jízdních řádů nabídne většina spojů Metropolitan cestování ve vyšší kategorii vlaků railjet. Cestující tak snadno přímo v jízdním řádu zjistí, které spoje operují nejmodernější vlaky střední Evropy provozované Českými drahami. Denně pojede 5 spojů kategorie railjet z Česka do Maďarska a stejný počet railjetů pojede i v opačném směru z Maďarska do ČR. Zůstanou pouze dva vlaky v každém směru v úrovni EuroCity, které bude zajišťovat slovenský dopravce ZSSK původními vozy. Slovenská souprava obslouží také podvečerní spoj Metropolitan Slovenská strela z Prahy do Bratislavy a Nových Zámků a ranní spoj v opačném směru z Nových Zámků. Kromě ComfortJetu se výrazně rozšíří také nasazení moderních Railjetů, které od roku 2014 zajišťují rychlé a pohodlné vlakové spojení České republiky a Rakouska a cestující je také znají ze dvou vlaků denně na trase mezi Prahou a Bratislavou.

Lepší a pohodlnější soupravy ComfortJet a Railjet na spojení Praha – Brno – Bratislava – Budapešť znamená také rozšíření nových služeb na této lince, např. dětské kino nebo informačně-zábavní internetový portál. „Cílíme na to, aby se vlak stal první volbou pro cesty z Česka do slovenské i maďarské metropole,“ dodává Jiří Jeřeta.

ComfortJet v bodech

- velkoprostorový klimatizovaný interiér,
- tlakotěsnost celé soupravy (důležitá především při jízdách vyššími rychlostmi) chrání cestující před tlakovými rázy a tím i zaléháním v uších při průjezdu tunely nebo míjení vlakových souprav, a zároveň napomáhající vytvořit tichý a dlouhodobě čistý interiér,
- koncový vůz s možností čelního průchodu do posilových vozů,
- vnitřní bezbariérovost včetně širokých trvale otevřených mezivozových přechodů, mezi oddíly a nástupními prostory automatické posuvné dveře ovládané fotobuňkou,
- nástupní dveře ovládané tlačítky a systém selektivního odblokování nástupních dveří, který umožňuje centrální uzavření a zablokování dveří proti otevření ještě před rozjezdem vlaku a jejich odblokování po zastavení vlaku pouze na straně k nástupišti,
- ergonomická polohovatelná sedadla v 1. třídě v uspořádání 2 + 1 s koženým potahem a ve 2. třídě v uspořádání 2 + 2 s textilním potahem, místa jsou za sebou (letecké uspořádání) i proti sobě (vis-à-vis),
- sklopné stolky u míst za sebou a pevné stoly mezi sedadly v uspořádání sedel proti sobě,
- nadokenní police pro běžná zavazadla a stojany pro rozměrná zavazadla,
- individuální lampičky na čtení integrované do odkládací police na zavazadla v 1. i ve 2. třídě,
- bezdrátové nabíječky mobilních telefonů v 1. třídě,
- zásuvky 230 V a USB konektory typu A a C pro napájení přenosné elektroniky cestujících,
- inovativní technologie oken umožňující snazší průchod signálu mobilních telefonů do soupravy při zachování tepelně-izolačních vlastností skel,
- v oknech vysouvací rolety proti slunci,
- bezdrátová datová síť Wi-Fi pro internetové připojení,
- zábavní a informační palubní portál,
- elektronický audiovizuální informační systém s LCD monitory a elektronický rezervační systém,
- bezbariérové řešení pro cestování osob na vozíku zahrnující 3 místa pro vozíky, bezbariérové

WC, elektrické zdvihací plošiny pro nástup / výstup osob na vozíku, cestující na vozíku mají k dispozici sklopné stoly,

- pro nevidomé a slabozraké osoby je vlak vybaven tlačítky v haptickém provedení a nápisy v Braillově písmu a navíc dálkovým ovládáním nástupních dveří přes slepeckou vysílačku,
- dětské kino, dětská stolní hra na vyhrazených místech pro cestující s dětmi, sklopný pult pro přebalování kojenců, místa vyhrazená pro uložení kočárků,
- místa pro uložení 12 jízdních kol a objemných zavazadel,
- na jednom konci je jednotka vybavena tradičním UIC rozhraním, které umožňuje připojení a průchod do dalších vozů klasické stavby,
- schválení pro provoz v České republice i v okolních evropských státech (Německo, Polsko, Rakousko, Slovensko, Maďarsko a Dánsko),
- protipožární systém a systém překlenutí účinku záchranné brzdy umožňující provoz ve velmi dlouhých tunelech, např. Koralmský (32,9 km), Semmeringový úpatní (27,3 km) nebo podmořský Fehmarnský (17,6 km),
- možnost provozu na vysokorychlostních tratích,
- Uspořádání: čelní řídicí vůz 1. třídy, vložený vůz 1. třídy, vložený vůz s restauračním oddílem a oddílem 2. třídy, vložený víceúčelový vůz 2. třídy (dětské kino, místa pro osoby na vozíku apod.), 4 vložené vozy 2. třídy, koncový vůz 2. třídy (oddíl pro přepravu jízdních kol),
- 99 sedadel v 1. vozové třídě, 456 sedadel ve 2. vozové třídě,
- restaurační oddíl s 18 místy k sezení a možností zakoupení teplých nebo studených pokrmů i dalšího občerstvení během cesty, s moderní kuchyní s technologií zchlazené stravy a vícemodálním konvektomatem pro její ohřev, kávovarem, výčepem piva a myčkou pro ekologické opakovatelné používání nádobí.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-level-pohodlneho-cestovani-pro-vsechny-comfortjety-nabidnou>