Hyundai rozšiřuje možnosti využití elektromobilů propojením s domácností i energetickou sítí

28.11.2025 - | Hyundai Motor Czech

Značka Hyundai rozšiřuje nabídku služeb V2X (Vehicle-to-Everything), které umožní elektromobilům uchovávat elektřinu a dodávat ji do elektrických sítí či domácností.

- V Koreji byla ve zkušebním provozu spuštěna první služba V2G (Vehicle-to-Grid) pro ukládání přebytečné energie z obnovitelných zdrojů
- Přechod z chytrého nabíjení (V1G) na dvousměrné nabíjení (V2G) rozšíří v Evropě nabídku energetických služeb pro elektromobily nejprve v Nizozemí
- Zavedení služeb V2H (Vehicle-to-Home) v USA promění elektromobily v záložní zdroje energie pro nouzové situace a přinese řešení pro uchování energie

Skupina Hyundai Motor Group (HMG) urychluje celosvětové zavedení svých pokrokových služeb V2X (Vehicle-to-Everything). Tato řešení umožňují elektromobilům uchovávat elektřinu a dodávat ji do domácností či elektrických sítí nebo ji sdílet. S příchodem těchto inovativních služeb bude nově definována role elektromobilů jako důležité součásti globálního energetického ekosystému.

Rozšířená nabídka služeb zahrnuje V2G (Vehicle-to-Grid) v Koreji a Evropě a V2H (Vehicle-to-Home) v USA. HMG v rámci svých iniciativ usiluje o rozšíření využitelnosti elektromobilů za hranice mobility, a přispívá tak k efektivnější činnosti energetických soustav založených na obnovitelných zdrojích na celém světě.

> "Očekáváme, že služby V2G přinesou zákazníkům nové zkušenosti s mobilitou propojenou s jejich životem. Nabídkou služeb V2G posílíme konkurenceschopnost elektromobilů a současně sehrajeme klíčovou roli lídra na trzích s ekologickou mobilitou a energiemi budoucnosti." Hokeun ChungVýkonný viceprezident divize pro budoucí strategii, Hyundai Motor Group

V2G v Koreji: Elektromobily jako flexibilní zdroje energie pro sítě

HMG ještě do konce roku 2025 spustí zkušební provoz první služby V2G na korejském ostrově Jeju s vozy Hyundai IONIQ 9 a Kia EV9. Iniciativa si klade za cíl vyřešit na Jeju problém nadměrné výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů. Elektromobily budou využity jako flexibilní zdroje schopné vracet uchovanou energii do elektrické sítě.

Tato spolupráce mezi soukromým a veřejným sektorem je výsledkem společného úsilí vlády a průmyslu zaměřeného na rozvoj technologie V2G v Koreji. HMG v čele projektu dohlíží na ověřování technologie a řídí celkový provoz, autonomní provincie Jeju poskytuje politickou podporu a úpravy legislativy nezbytné pro implementaci, největší korejská elektrárenská společnost KEPCO (Korea Electric Power Corporation) usnadnila zapojení elektromobilů do distribuční soustavy, zatímco Hyundai Engineering se zaměřuje na analýzu provozu nabíjecích stanic a hledání možností pro

budoucí vylepšení služby.

Účastníci mohou nabíjet své elektromobily v době nízkých cen elektrické energie a následně dodávat elektřinu zpět do distribuční sítě, když ceny na trhu s energiemi na ostrově Jeju v reálném čase rostou. Tím podporují stabilitu distribuční sítě a pomáhají snižovat celkové náklady na energie. HMG očekává, že po ukončení zkušební fáze rozšíří služby V2G na celý korejský trh ve spolupráci s vládními a komunálními partnery.

V2G v Evropě: Snižování nákladů a vytváření nových hodnot

V Evropě koncern Hyundai Motor Group rozšiřuje portfolio svých zákaznicky orientovaných energetických řešení představením obchodní nabídky V2G v Nizozemí. Je tak prvním výrobcem aut, který na trh uvádí zákaznicky zaměřenou službu V2G. Iniciativa navazuje na službu chytrého nabíjení (V1G) představenou v průběhu letošního roku a přijímání zákazníků pro službu V2G bude zahájeno na konci roku 2025.

Služba V2G využívá technologii dvousměrného nabíjení a nabíječky kompatibilní s vozy Hyundai a Kia. Zákazníci, kteří uzavřou smlouvu s některým z partnerských dodavatelů energie, budou mít výhodu automatizovaného plánování V2G, které optimalizuje nabíjení v obdobích s nízkými sazbami a umožňuje prodej přebytečné energie zpět do distribuční sítě během období s nejvyššími cenami. Tím se nejen sníží výdaje zákazníků na elektřinu, ale také zpřístupní nové hodnoty díky aktivní účasti na obchodování s elektrickou energií.

V Nizozemí, kde jsou ceny elektrické energie vysoké a energetická soustava je stále více variabilní, vylepšuje služba V2G využitelnost elektromobilů značek Hyundai a Kia a přispívá ke stabilizaci elektrické sítě na celostátní úrovni. V2G navíc díky podpoře flexibility a spolehlivosti rozvodné sítě významně usnadní rozšíření energie z obnovitelných zdrojů po celé zemi.

Služba bude zpočátku dostupná mj. pro model Hyundai IONIQ 9, počítá se ale s jejím rozšířením i na další modely s čistě elektrickým pohonem. Cílem HMG je uvedení služby V2G i do ostatních evropských zemí pro zvýšení komfortu zákazníků a podporu regionu při přechodu na chytřejší energetické soustavy.

Služba V2H v USA: Zvyšování energetické bezpečnosti a úspor

Ve Spojených státech HMG v blízké budoucnosti uvede služby V2H (Vehicle-to-Home), které umožní využívat elektromobily jako řešení pro zásobování elektrickou energií během přírodních katastrof, například velkých lesních požárů, při pravidelných výpadcích proudu nebo v obdobích s nejvyšší poptávkou. Služba využívá energii uloženou v elektromobilu jako nouzový zdroj proudu pro domácnosti v kritických obdobích, a zvyšuje tak jejich energetickou nezávislost.

Značka Hyundai zavede funkci V2H s modelem IONIQ 9, jehož majitelé mohou ukládat elektrickou energii do sady akumulátorů mimo špičku a v období nejvyšší spotřeby ji dodávat zpět do svých domácností. Vedle zvýšení energetické odolnosti tak mohou také snížit své náklady.

HMG urychluje realizaci své strategie V2X propojováním elektromobilů, energetických soustav a společnosti do jednotného ekosystému. Tyto iniciativy jsou klíčové pro transformaci zákaznických zážitků a současně prosazují efektivní využívání energie z obnovitelných zdrojů.

https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/hyundai_rozsiruje-moznosti-vyuziti-elektromobilu-propojenim-s-domacnosti.html