

Motoristé na MŽP? Hazard se zdravím lidí a demontáž ochrany přírody

27.11.2025 - | Zelený kruh

Asociace ekologických organizací Zelený kruh považuje obsazení postu ministra životního prostředí zástupcem strany Motoristé sobě za krok, který je v rozporu s dlouhodobými potřebami a zájmy občanů České republiky. Kompetenční zákon ukládá resortu MŽP povinnost být ochráncem přírody, čistého ovzduší, a přirozené akumulace vod a předcházení vzniku odpadů.

Svěřit úřad subjektu, jehož program je anti ekologický, fakticky znamená demontáž zákonem stanovené ochrany všech složek životního prostředí. Namísto instituce, která má ze zákona hájit veřejný zájem na zdravém prostředí, bychom zde měli vedení, které tento veřejný zájem systematicky podržuje těm, kdo prostředí znečišťují. Na rizika spojená s obsazením MŽP stranou Motoristů – bez ohledu na to, zda to bude Petr Macinka, Filip Turek nebo někdo jiný – upozorňuje Zelený kruh od začátku jednání o sestavení vlády.

Pokud kterýkoli premiér představitele strany Motoristé sobě na post ministra životního prostředí navrhne, a pokud prezident takového kandidáta jmenuje, stávají se spoluodpovědnými za následné zhoršení kvality života lidí, až bude program Motoristů naplňován.

Je zcela zásadní si uvědomit, že Ministerstvo životního prostředí nespravuje pouze chráněná území, ale také půdu po celé republice a drží v rukou klíčové nástroje pro ochranu zdraví obyvatel před průmyslovým znečištěním a toxickými látkami či pomáhá lidem s úsporami energií a podnikům s přechodem na čistou energii. Úřad, který má na starosti regulaci nebezpečných látek a prevenci havárií, by dostala pod kontrolu politická síla, jež dlouhodobě prosazuje bezbřehou deregulaci či odmítá modernizaci energetiky. Hrozí, že stát rezignuje na svou kontrolní roli a přestane chránit lidi před rakovinou a dalšími škodlivými látkami, stejně jako půdu či národní parky.

Zdravé životní prostředí je základním předpokladem spokojeného života občanů České republiky – mnoho výzkumů veřejného mínění ukazuje, že našim obyvatelům na dobrém životním prostředí velmi záleží. V případě nezdravého prostředí jsou postiženi především ti, kteří nemají ekonomickou i fyzickou sílu se následkům bránit – nemajetní, malé děti, důchodci.

Strana Motoristé sobě dlouhodobě a cíleně zpochybňuje autoritu mezinárodních vědeckých institucí, ignoruje data o úbytku přírodní rozmanitosti, míry znečištění prostředí a vlivu člověka na změny klimatu. Odevzdání klíčového ministerstva do rukou lidí, kteří popírají základní vědecké poznatky, by bylo nejen výsměchem veřejnosti, ale především hazardem s budoucností naší země a jejím postavením v civilizovaném světě.

“Ministerstvu životního prostředí je mimo jiné podřízena Česká inspekce životního prostředí. Ta má identifikovat a postihovat ty subjekty, které překračují zákonem dané limity znečištění. Podřízeny jsou mu i správy chráněných území, které, mimo jiné, hlídají soulad stavební a podnikatelské činnosti s ochranou přírody a krajiny. Neumím si představit, že činnost těchto organizací nebude ochromena, když resort povede kdokoli, kdo prosazuje program Motoristů,” uvádí Petra Kolínská, ředitelka Zeleného kruhu.

“Ministerstvo životního prostředí je dnes klíčové i pro řešení energetické chudoby a podporu modernizace energetiky, protože spravuje evropské miliardy na snižování energetické náročnosti a

investice do obnovitelných zdrojů. Motoristé se proti těmto potřebným změnám striktně vymezují a jejich nástup na ministerstvo může ohrozit domácnosti, obce i firmy,” říká Jiří Koželouh, programový ředitel Hnutí DUHA.

“Ministerstvo životního prostředí má v popisu práce také ochranu obyvatel před zdravotními dopady toxických látek například ve výrobcích či má za úkol zajistit čistou a kvalitní pitnou vodu a zdravé potraviny bez pesticidů. Obce s ministerstvem řeší stále složitější agendu nakládání s odpady. Kandidát strany Motoristé sobě postrádá jakoukoli relevantní odbornou zkušenost a z dostupných informací je zřejmé, že nemá ani elementární představu, jak komplexní agendu resortu řešit. Obáváme se tedy, že se v této oblasti zhorší jak kvalita zboží, tak vody a potravin,” dodává Karolína Brabcová, členka výkonné rady Arniky.

Asociace ekologických organizací Zelený kruh považuje obsazení postu ministra životního prostředí zástupcem strany Motoristé sobě za krok, který je v rozporu s dlouhodobými potřebami a zájmy občanů České republiky. Kompetenční zákon ukládá resortu MŽP povinnost být ochráncem přírody, čistého ovzduší, a přirozené akumulace vod a předcházení vzniku odpadů.

Svěřit úřad subjektu, jehož program je antiekoologický, fakticky znamená demontáž zákonem stanovené ochrany všech složek životního prostředí. Namísto instituce, která má ze zákona hájit veřejný zájem na zdravém prostředí, bychom zde měli vedení, které tento veřejný zájem systematicky podržuje těm, kdo prostředí znečišťují. Na rizika spojená s obsazením MŽP stranou Motoristů – bez ohledu na to, zda to bude Petr Macinka, Filip Turek nebo někdo jiný – upozorňuje Zelený kruh od začátku jednání o sestavení vlády.

Pokud kterýkoli premiér představitele strany Motoristé sobě na post ministra životního prostředí navrhne, a pokud prezident takového kandidáta jmenuje, stávají se spoluodpovědnými za následné zhoršení kvality života lidí, až bude program Motoristů naplňován.

Je zcela zásadní si uvědomit, že Ministerstvo životního prostředí nespravuje pouze chráněná území, ale také půdu po celé republice a drží v rukou klíčové nástroje pro ochranu zdraví obyvatel před průmyslovým znečištěním a toxickými látkami či pomáhá lidem s úsporami energií a podnikům s přechodem na čistou energii. Úřad, který má na starosti regulaci nebezpečných látek a prevenci havárií, by dostala pod kontrolu politická síla, jež dlouhodobě prosazuje bezbřehou deregulaci či odmítá modernizaci energetiky. Hrozí, že stát rezignuje na svou kontrolní roli a přestane chránit lidi před rakovinou a dalšími škodlivými látkami, stejně jako půdu či národní parky.

Zdravé životní prostředí je základním předpokladem spokojeného života občanů České republiky – mnoho výzkumů veřejného mínění ukazuje, že našim obyvatelům na dobrém životním prostředí velmi záleží. V případě nezdravého prostředí jsou postiženi především ti, kteří nemají ekonomickou i fyzickou sílu se následkům bránit – nemajetní, malé děti, důchodci.

Strana Motoristé sobě dlouhodobě a cíleně zpochybňuje autoritu mezinárodních vědeckých institucí, ignoruje data o úbytku přírodní rozmanitosti, míry znečištění prostředí a vlivu člověka na změny klimatu. Odevzdání klíčového ministerstva do rukou lidí, kteří popírají základní vědecké poznatky, by bylo nejen výsměchem veřejnosti, ale především hazardem s budoucností naší země a jejím postavením v civilizovaném světě.

“Ministerstvu životního prostředí je mimo jiné podřízena Česká inspekce životního prostředí. Ta má identifikovat a postihovat ty subjekty, které překračují zákonem dané limity znečištění. Podřízeny jsou mu i správy chráněných území, které, mimo jiné, hlídají soulad stavební a podnikatelské činnosti

s ochranou přírody a krajiny. Neumím si představit, že činnost těchto organizací nebude ochromena, když resort povede kdokoli, kdo prosazuje program Motoristů,” uvádí Petra Kolínská, ředitelka Zeleného kruhu.

“Ministerstvo životního prostředí je dnes klíčové i pro řešení energetické chudoby a podporu modernizace energetiky, protože spravuje evropské miliardy na snižování energetické náročnosti a investice do obnovitelných zdrojů. Motoristé se proti těmto potřebným změnám striktně vymezují a jejich nástup na ministerstvo může ohrozit domácnosti, obce i firmy,” říká Jiří Koželouh, programový ředitel Hnutí DUHA.

“Ministerstvo životního prostředí má v popisu práce také ochranu obyvatel před zdravotními dopady toxických látek například ve výrobcích či má za úkol zajistit čistou a kvalitní pitnou vodu a zdravé potraviny bez pesticidů. Obce s ministerstvem řeší stále složitější agendu nakládání s odpady. Kandidát strany Motoristé sobě postrádá jakoukoli relevantní odbornou zkušenost a z dostupných informací je zřejmé, že nemá ani elementární představu, jak komplexní agendu resortu řešit. Obáváme se tedy, že se v této oblasti zhorší jak kvalita zboží, tak vody a potravin,” dodává Karolína Brabcová, členka výkonné rady Arniky.

<https://zelenykruh.cz/motoriste-na-mzp-hazard-se-zdravim-lidi-a-demontaz-ochrany-prirody>