

V tendru na provoz jednotek EMU400 poskytují Středočeský kraj a Praha dodatečný čas na zpracování nabídek

26.11.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj jako hlavní zadavatel informuje o prodloužení termínu pro podání finálních nabídek v rámci veřejné soutěže na výběr železničního dopravce pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících na vybraných linkách v Praze a Středočeském kraji. Soutěž byla vyhlášena 20. února 2025 a jejím cílem je zajistit provoz moderních, velkokapacitních elektrických jednotek EMU 400 v rámci třicetileté smlouvy.

Termín pro podání předběžných nabídek byl stanoven na 28. května 2025. Od té doby probíhají detailní jednání s účastníky, kteří splnili kvalifikační požadavky. Soutěže se účastní dopravci ARRIVA vlaky, s.r.o., České dráhy, a.s., a RegioJet, a.s. Vítězný dopravce pořídí v návaznosti na vlastní zadávací řízení na dodavatele vozidel až 133 jednotek EMU400, které nasadí na železniční linky spojující Prahu a Středočeský kraj či novou linku na pražské letiště.

Původní předpoklad podání konečných nabídek do konce roku 2025 se s ohledem na celkovou složitost projektu a projednání široké škály aspektů ukázal jako nereálný. Středočeský kraj a Praha proto rozhodly o posunutí termínu - nově harmonogram předpokládá podání konečných nabídek v termínu cca do poloviny května 2026. Zadavatelé chtějí poskytnout dostatečný prostor na dokončení jednání a sestavení konečných nabídek.

Tato mimořádně klíčová zakázka zajistí nové vlaky nejen na stávající páteřní linky mezi Středočeským krajem a Hlavním městem Prahou, ale i na nově modernizovanou trať do Kladna včetně budované odbočky ve směru Letiště Václava Havla, společně s chystaným zaokružováním obou tratí, a případně také na další rozvojové směry, jako je například linka do Mladé Boleslavi.

© Ilustrační obrázek PID

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/v-tendru-na-provoz-jednote-k-emu400-poskytuji-stredocesky-kraj-a-praha-dodatecny-cas-na-zpracovani-nabidek