

Pardubický kraj plánuje pro rok 2026 posílit dopravní obslužnost a modernizovat klíčové tratě

25.11.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Radní Pardubického kraje schválili a předkládají zastupitelstvu návrh rozsahu dopravní obslužnosti pro rok 2026. Ten počítá s posílením autobusové, železniční i trolejbusové dopravy, se zkvalitněním spojů a s rozšířením nabídky zejména na vytížených a turisticky atraktivních trasách.

„Pardubický kraj staví na kvalitní veřejné dopravě. Navržené změny pro příští rok jednoznačně ukazují, že neváháme investovat do lepší dostupnosti i moderních technologií. Posílení výkonů je reakcí na potřeby cestujících a zároveň dalším krokem k udržitelnému a komfortnímu cestování všude v našem území,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Rozšíření autobusové dopravy

Radní navrhují, aby autobusová doprava v roce 2026 dosáhla rozsahu 16,8 milionu kilometrů, což je o 40 tisíc kilometrů více než v roce 2025. Nárůst je způsoben především plánovaným rozšířením víkendových spojení na lince mezi Dolní Moravou a Žamberkem a také posílením ranního spoje z Hrochova Týnce do Vysokého Mýta. Na úhradu prokazatelné ztráty zajištění základní dopravní obslužnosti je navrženo 523,8 milionu korun.

Posílení železniční dopravy a moderní jednotky

Železniční doprava je plánována v rozsahu 5,26 milionu vlakokilometrů. „Očekávané změny zahrnují navýšení počtu vlaků na trati Kolín – Česká Třebová, které je spojené s nasazením moderních jednotek RegioPanter. K navýšení počtu spojů dojde rovněž na tratích Přelouč – Heřmanův Městec a Choceň – Litomyšl, kde má být v pracovní dny přidán jeden pár vlaků. Poslední navýšení se týká spojení Pardubice – Havlíčkův Brod, kde již v pracovní dny zajišťují všechny vlaky na zastávku Pardubice centrum, jejíž obliba u cestujících stále roste,“ uvedl hejtmán Martin Netolický. Celkové náklady na železniční dopravu činí 890,1 milionu korun, přičemž kraj počítá s dotací Ministerstva dopravy ČR ve výši 228,9 milionu korun.

Ekologičtější trolejbusová doprava

Trolejbusová doprava v krajském městě má dosáhnout 165 tisíc kilometrů, což představuje navýšení o 30 tisíc kilometrů oproti roku předchozímu. V roce 2026 by mělo dojít k nahrazení části výkonu autobusů hybridními trolejbusy, které bude zajišťovat Dopravní podnik města Pardubic, a. s. Kraj navrhuje na trolejbusový provoz vyčlenit 7,2 milionu korun, což spolu s podílem dotčených obcí ve výši 1,8 milionu korun umožní zajistit předpokládaný rozsah provozu.

Důraz na modernizaci a komfort cestujících

Navržený rozsah dopravní obslužnosti pro rok 2026 potvrzuje dlouhodobou snahu Pardubického kraje rozvíjet moderní, bezpečnou a ekologickou veřejnou dopravu, která odpovídá potřebám obyvatel regionu i aktuálním trendům v oblasti mobility.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130960/pardubicky-kraj-planuje-pro-rok-2026-posilit-doprav>

[ni-obsluznost-a-modernizovat-klicove-trate](#)