

Nextbase: Češi stále riskují na silnicích. Nejčastější příčiny nehod jsou rychlost, nepozornost a nedání přednosti

20.11.2025 - Maria Romanczinová | Nextbase

Britský Road Safety Week je každoročně impulsem k debatě i praktickým krokům pro bezpečnější dopravu - od osvěty přes technologie až po zodpovědné chování za volantem.



Ve Spojeném království probíhá v druhé polovině listopadu Road Safety Week (letos od 16. do 22. 11.), týden věnovaný prevenci a bezpečnosti silničního provozu. Pořádá jej charitativní organizace Brake, která dlouhodobě upozorňuje na prevenci dopravních nehod a zvyšování bezpečnosti na silnicích. Do jednotlivých aktivit se zapojují partneři napříč Velkou Británií včetně dalších organizací a firem, které připravují osvětové aktivity a sdílejí osvědčené tipy pro zvýšení bezpečnosti na silnicích. Nextbase, britský výrobce palubních kamer, se k této iniciativě připojuje i v České republice a přináší detailní pohled na nejčastější příčiny nehod na českých silnicích a srovnání s britským prostředím.

Při srovnání počtu smrtelných nehod na počet obyvatel vychází Spojené království dlouhodobě lépe: Zatímco ve Velké Británii připadá zhruba 2,4 usmrcených osob na 100 000 obyvatel (v roce 2024 došlo k 1 633 smrtelným autonehodám), v České republice je to přibližně 4,1 obětí nehod na 100 000 obyvatel (v roce 2024 šlo o 438 usmrcených). To znamená, že na českých silnicích hrozí téměř dvojnásobné riziko smrtelné nehody ve srovnání se Spojeným královstvím. Přestože množství smrtelných nehod na českých silnicích v posledních letech celkově klesá (v roce 2024 byl zaznamenán historicky nejnižší počet usmrcených osob), stále je prostor pro výrazné zlepšení. Už

během letních prázdnin se totiž sestupný trend otočil – 92 obětí autonehod znamená nejhorší výsledek od prázdnin roku 2021.

Ve Velké Británii v roce 2024 meziročně klesl i počet zraněných o 3 % na 128 375, což potvrzuje dlouhodobý trend pozvolného zlepšování. Obzvláště zranitelní chodci a cyklisté tvořili ve Spojeném království v roce 2024 zhruba 33 % všech smrtelných obětí dopravních nehod. Řidiči by proto měli dbát právě na tyto účastníky silničního provozu.

V příčinách smrtelných nehod vede nepřiměřená rychlost

Nepřiměřená rychlost jízdy zůstává v Česku kritickou příčinou nehod se smrtelnými následky. Policie ČR uvádí, že v roce 2024 došlo k 7 927 nehodám kvůli nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (z toho 93 smrtelným), k 1 669 nehodám v důsledku nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu (20 usmrčených) a k 872 nehodám kvůli hustotě provozu (4 mrtví). A pak jsou zde ještě další situace, kdy řidiči nepřizpůsobili rychlost jízdy viditelnosti (364 nehod, z toho 10 smrtelných) nebo překročili maximální povolenou rychlost (53 nehod, z toho 9 smrtelných).

Podobný problém řeší i Velká Británie: v roce 2024 překročilo rychlost na městských komunikacích s limitem 30 mil za hodinu plných 50 % vozidel a na dálnicích 48 % řidičů (12 % řidičů jelo na dálnici o více než 10 mil za hodinu nad povolený limit). Překračování povolené rychlosti je tedy masovým jevem i v zemi s relativně nízkou úmrtností na silnicích.

Problémy českých řidičů s dodržováním povolené rychlosti potvrzuje také nedávný průzkum společnosti Nextbase, kde překračování maximální povolené rychlosti přiznává 62 % českých řidičů (v případě mužů dokonce 69 %). Plných 81 % respondentů navíc uvedlo, že se s překračováním povolené rychlosti na cestách běžně setkává u ostatních řidičů. Letos (od ledna do září) už má nepřiměřená rychlost za následek 7 772 nehod a 100 mrtvých.

Mobily nedáme z ruky ani za volantem

V absolutních číslech je nejčastější příčinou nehod na českých silnicích nevěnování se řízení. Za rok 2024 evidovala Policie ČR 18 182 nehod způsobených nepozorností řidičů, z toho 64 smrtelných. Jen za prvních 9 měsíců letošního roku jde už o 12 912 nehod s 52 oběti na životech.

K těmto nehodám zásadně přispívá používání telefonu za volantem. V průzkumu společnosti Nextbase hned 53 % českých řidičů uvádí, že mobil během jízdy používá – v kategorii řidičů do 34 let je to dokonce 63 %. Po telefonu saháme nejčastěji při popojíždění v kolonách (69 %) nebo při stání na semaforech (54 %). Více než pětina řidičů ale mobil používá i za jízdy – 4 % řidičů dokonce více než pětkrát během jediné cesty. Řidiči si nejčastěji vyřizují telefonní hovory (54 %) a nastavují navigaci (43 %). Mladší ročníky řeší na mobilu také přehrávání hudby a podcastů (39 %).

„Nejvíce nehod nevzniká kvůli výjimečným situacím, ale během rutinních cest, kdy jedeme o pár kilometrů za hodinu rychleji, než bychom měli, zkontrolujeme zprávy na displeji nebo v křižovatce podceníme odhad. Změna je ale zcela v našich rukou – stačí trochu ubrat, odložit telefon a být trpělivější. Dojet do cíle o pár minut později určitě nestojí za riskování havárie s možná i velmi vážnými následky,“ připomíná Oldřich Kassl krajský koordinátor BESIP PRAHA.

Nerespektování značek může mít smrtelné následky

Nedání přednosti v jízdě je typickým problémem křižovatek a vyjíždění z vedlejších komunikací na hlavní silnice a způsobuje značné množství střetů nejen s ostatními vozidly, ale také s chodci. Za rok 2024 eviduje Policie ČR 3 374 nehod způsobených nerespektováním značky „Dej přednost v jízdě!“ (z toho 25 smrtelných), 1 156 nehod na značce „Stůj, dej přednost v jízdě!“ (8 usmrcených) a 1 448 nehod při odbočování vlevo (10 usmrcených). Podobně i ve Spojeném království patří chyby na křižovatkách, nedání přednosti a nesprávné manévry mezi běžné faktory vážných kolizí, i když celkový počet obětí je dlouhodobě nižší než v České republice.

Celkem mělo v roce 2024 nedání přednosti v jízdě za následek 10 366 nehod s 65 oběti na životech. Ani letos se situace nevyvíjí lépe – od ledna do září došlo již k 7 712 nehodám se 46 oběti. Nejčastějšími typy závažných nehod ve Velké Británii jsou střety dvou vozidel v protisměru, následované srážkou s chodcem a nehodami při odbočování – tedy situace, které patří mezi nejrizikovější i na českých silnicích.

Chování českých řidičů na silnici ovlivňuje také spěch. Necelá třetina českých řidičů spěchá minimálně několikrát do měsíce, nejčastěji ráno (36 %), kvůli schůzkám (43 %) nebo na cestě do práce (39 %). Necelá polovina (45 %) spěchajících sice „jen“ zrychlí v mezích zákona, ale téměř čtvrtina kvůli rychlejšímu dojezdu předpisy občas poruší. Každý třetí (28 %) řidič je kvůli nestíhání podrážděný, zatímco 15 % zůstává v klidu za každých okolností. Ve Velké Británii dochází k největšímu počtu smrtelných nehod mezi 15. a 19. hodinou, tedy v odpolední špičce, kdy je riziko fatální nehody výrazně vyšší než v ranních hodinách.

Více se obáváme chyb ostatních

Předchozí průzkum společnosti Nextbase také zjistil, že skoro polovina (47 %) českých řidičů má na cestách největší strach z nehody způsobené jiným řidičem (47 %). Třetina (35 %) se obává agresivity ostatních a také střetu se zvěří. Podobný podíl řidičů (34 %) má obavy z opilých účastníků provozu. Z vlastní chyby má ale strach jen 11 % řidičů.

V sebehodnocení se 69 % Čechů označuje za průměrné řidiče, 28 % za výborné (u mužů až 38 %), zatímco pouhá 2 % řidičů hodnotí své schopnosti za volantem jako špatné. Zato ostatní motoristy hodnotíme mnohem kritičtěji. Jako průměrné vidí ostatní řidiče 83 % respondentů, jako špatné 11 % a pouze 2 % označuje schopnosti ostatních řidičů jako výborné.

Videozáznam jako pojistka i důkaz

Z různých příčin dojde na českých silnicích každoročně k desítkám tisíc menších či závažnějších nehod. V případě nehody může být záznam z palubní kamery klíčovým důkazem pro policii nebo pojišťovnu a podle průzkumu provedeného společností Nextbase už samotná instalace palubní kamery ve voze snižuje pravděpodobnost nebezpečné jízdy až o třetinu.

Aby byl záznam z kamery v případě potřeby použitelný, je rozhodující kvalita jeho obrazu. Ta souvisí s především s rozlišením snímáče kamery, ale také se stabilizací obrazu nebo osazením objektivu kamery polarizačním filtrem, který potlačí odlesky a protisvětlo. Pak budou registrační značky vozů i další detaily dostatečně zřetelné i v noci, za deště, v mlze nebo při vyšší rychlosti. Přítomnost senzoru zrychlení zajistí automatickou detekci nárazu a uzamčení záznamu, aby nemohl být nechtěně přepsán dalším videem. Chytrá kamera může navíc v případě nehody přivolat pomoc.

Praktické funkce jako zjišťování polohy podle GPS nebo parkovací režim pomáhají i mimo jízdu. U drobných nehod na parkovištích, kde 72 % takových incidentů končí škodou do 10 000 Kč a 15 % řidičů už zažilo, že jim někdo poškodil auto a ujel, je videozáznam často jediným způsobem, jak viníka dohledat. Pořízení palubní kamery je proto investicí, která se může velmi rychle vrátit.

Road Safety Week může být příležitostí připomenout si, že bezpečnost začíná u nás samotných: volbou přiměřené rychlosti, plnou pozorností za volantem a ohleduplností k ostatním účastníkům provozu. Nextbase se k této iniciativě hlásí a vyzývá i české řidiče, aby se připojili - především osobní odpovědností a nepřeceňováním svých schopností za volantem. Zkušenosti z britských silnic ukazují, že i v jedné z nejbezpečnějších zemí Evropy v roce 2024 zemřelo na silnicích přes 1 600 lidí a téměř 28 tisíc bylo těžce zraněno. Důraz na prevenci, dodržování rychlosti a pozornost za volantem tak zůstává zásadní skutečně kdekoli.

[Fotografie ke stažení](#)

O společnosti Nextbase

Společnost Nextbase vstoupila na trh palubních kamer v roce 2012 a během několika let se stala jednou z předních světových značek v tomto segmentu. Její produkty již získaly řadu ocenění i pozitivních recenzí, včetně ceny Best Dash Cam 2019, kterou modelu 522GW udělil přední magazín T3 za kombinaci inovativních funkcí a technologií zachraňujících lidské životy.

Podle údajů získaných nezávislými maloobchodními analytiky GfK je Nextbase největším evropským výrobcem palubních kamer, který drží více než 60% podíl na evropském trhu. V domovské Velké Británii je tento podíl dokonce 79,8 %, což je 20krát více než druhá největší značka.

Pro další informace kontaktujte:

Maria Romanczinová

e: maria.romanczinova@pram.cz

t: +420 730 804 569