

Úspěšná Puma Gen-E je nyní ještě lepší

19.11.2025 - | Ford Motor Company

Elektrický model Puma Gen-E se díky svému zábavnému charakteru a výraznému designu těší velkému zájmu zákazníků po celé Evropě a je velkým prodejním hitem.

- Modernizovaná Puma Gen-E, která přijde na trh v roce 2026, nabídne díky optimalizaci akumulátoru větší dojezd, a to více než 400 km na jedno nabití.
- Puma Gen-E bude poprvé nabízet špičkový systém hands-free řízení BlueCruise, díky čemuž bude tato technologie dostupná i v našem nejmenším elektromobilu.

PRAHA, 19. listopadu 2025 – Elektrický model Ford Puma Gen-E se již osvědčil jako oblíbená volba zákazníků po celé Evropě a nyní se tento kompaktní elektrický crossover chystá být ještě lepší.

Dnešní den automobilka oznámila, že v roce 2026 přijde na trh vylepšený model Puma Gen-E s větším dojezdem na elektrický pohon a dostupností systému BlueCruise,¹ pokročilého asistenčního systému Ford pro řidiče, který umožňuje hands-free řízení.

Silná poptávka po modelu Puma Gen-E je podpořena skvělým nalaďením elektrického pohonu kompaktního crossoveru, zábavným charakterem jízdy a osobitým designem, stejně jako rychlým nabíjením a univerzálním úložným prostorem Gigabox, který usnadňuje majitelům jejich rušný život.

Závazek společnosti Ford k neustálému zlepšování znamená, že model Puma Gen-E bude pro rok 2026 modernizován, čímž se stane ještě atraktivnějším.

„Jsme velmi spokojeni s tím, jak model Puma Gen-E přijali naši zákazníci v Evropě, a navazujeme tak na prodejní úspěch modelu Puma, který dokazuje, že tento model má řadu vynikajících vlastností,“ řekl Jon Williams, generální ředitel Ford Blue a Model e pro Evropu. „Nyní posouváme model Puma Gen-E na další úroveň s ještě větším dojezdem a revolučním pokročilým asistenčním systémem řidiče BlueCruise, díky čemuž je technologie pocházející ze segmentu “velkých” vozů dostupná i pro zákazníky s menším rozpočtem.“

Větší dojezd, větší pohodlí

Puma Gen-E byla představena s dojezdem, který se okamžitě stal hitem mezi zákazníky elektromobilů. Nabízí spotřebu energie 13,1 kWh/100 km a dojezd až 376 km² na jedno nabití.

Díky zdokonalené konstrukci baterie se nyní dojezd zvýšil na více než 400 km³, což umožňuje ještě delší cesty, a dojezd v městském režimu přesahuje 550 km³, takže se nemusíte o nabíjení starat i několik dní.

Model Puma Gen-E 2026 dokáže díky technologii BlueCruise,² hands-free technologii pro jízdu po dálnici společnosti Ford, přinést zákazníkům novou úroveň pohodlí na delších cestách. Jako nejmenší model v nabídce Ford s tímto pokročilým asistenčním systémem umožňuje BlueCruise² hands-free řízení na vybraných dálnicích a hlavních tazích s oddělenými pruhy, čímž přispívá k pohodlnějšímu každodennímu dojíždění a jízdě v hustém provozu. Puma Gen-E je jedním ze čtyř nově dostupných vozů s BlueCruise, díky čemuž je tato technologie dostupnější pro širší okruh zákazníků.

BlueCruise byl prvním systémem svého druhu, který v roce 2023 získal regulační schválení v Evropě pro model Mustang Mach-E.⁴ Od té doby byl BlueCruise schválen pro použití na 16 evropských

trzích včetně České republiky, což z něj činí nejrozšířenější systém svého druhu v Evropě.

To otevírá přístup k více než 135 000 kilometrům určených dálnic, ⁵ nazývaných Blue Zones, což zákazníkům umožňuje podnikat výlety po silnici napříč několika zeměmi.

Celosvětově ujeli majitelé vozů Ford a Lincoln pomocí této technologie již více než 888 milionů kilometrů.

Rozšíření dostupnosti této technologie na model Puma Gen-E dává ještě více zákazníkům možnost těžit z mimořádného komfortu při cestách po dálnici a dorazit do cíle uvolněnější a připravení na nadcházející den.

Systém BlueCruise ²bude k dispozici u vozů Puma Gen-E nového modelového roku od jara 2026, pokud budou vybaveny balíčkem Sada Asist.

Ford Puma Gen-E modelového roku 2025 je aktuálně v prodeji za cenu od 659 000 Kč vč. DPH s financováním Ford Credit, zároveň český Ford nabízí zákazníkům ke každému novému elektromobilu zdarma wallbox pro domácí nabíjení

Ceny Pumpy Gen-E modelového roku 2026 a předplatného služby Blue Cruise budou oznámeny blíže k datu uvedení do prodeje.

#

¹ Řidič musí při používání systému BlueCruise pro hands-free řízení sledovat silnici před sebou. Tento systém nenahrazuje bezpečné řízení.

² Na základě plného nabití modelu Puma Gen-E. Odhadovaný dojezd podle harmonizovaného světového testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP).

³ Na základě plného nabití modelu Puma Gen-E modelového roku 2026. Odhadovaný dojezd podle harmonizované mezinárodní zkušební metody pro lehká vozidla (WLTP).

⁴ Dojezd až 600 km na základě plného nabití modelu Mustang Mach-E s prodlouženým dojezdem.

Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pro srovnání a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, styl jízdy, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

⁵ Údaje platné k říjnu 2025.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/uspesna-puma-gen-e-je-nyni-jeste-lepsi-3417226?utm_content=current_news