

Ford přináší technologii asistované jízdy BlueCruise široké veřejnosti

13.11.2025 - | Ford Motor Company

Technologii asistované jízdy bez držení volantu na dálnici BlueCruise přidá Ford brzy do nabídky pro modely Puma, Puma Gen-E, Kuga a Ranger Plug-in Hybrid, čímž ji zpřístupní tisícům nových zákazníků

- BlueCruise je první systém svého druhu schválený v Evropě v roce 2023 a nyní nejrozšířenější pokročilý asistenční systém řidiče typu „hands-off, eyes-on“
- Více než 1 milion vozidel vybavených systémem BlueCruise je v provozu po celém světě a řidiči již s BlueCruise najeli více než 888 milionů kilometrů bez nutnosti držet volant

PRAHA, 13. listopadu 2025 – Společnost Ford dnes oznámila rozšíření dostupnosti systému BlueCruise, ¹ který umožní tisícům dalších zákazníků využívat výhody jízdy po dálnici bez nutnosti držet volant a soustředit se pouze na sledování vozovky.

Po svém prvním uvedení na trh v Evropě v modelu Mustang Mach-E ² se tento pokročilý asistenční systém řidiče od jara 2026 dostane do dalších čtyř modelů: Puma, ³Puma Gen-E, ⁴ Kuga ⁵ a Ranger Plug-in Hybrid (PHEV) ⁶.

Celosvětově najeli majitelé vozů Ford a Lincoln pomocí této technologie již více než 888 milionů dálničních kilometrů. Rozšíření dostupnosti této technologie na širší řadu modelů Ford dá ještě více zákazníkům možnost užít si při cestování po dálnici komfort a pohodlí na nové úrovni a dorazit do cíle odpočatější a připraveni na nový den.

BlueCruise byl prvním systémem svého druhu, který v roce 2023 získal regulační schválení v Evropě, a to při svém uvedení na trh ve Velké Británii. Od té doby byl BlueCruise schválen pro použití na 16 evropských trzích, ⁷ včetně České republiky, což z něj činí nejrozšířenější systém svého druhu v Evropě. To otevírá přístup k více než 135 000 kilometrů vybraných evropských dálnic, ⁸ tzv. Blue Zones, což zákazníkům umožňuje podnikat výlety napříč několika zeměmi. V České republice je systém dostupný na všech dálnicích a hlavních silničních tazích s oddělenými jízdními pruhy.

Díky této široké geografické dostupnosti může zákazník například používat BlueCruise v šesti zemích při cestě ze Stockholmu do Říma, která měří přes 2 000 kilometrů, a strávit tak téměř 25 hodin bez nutnosti držet volant.

„Naším cílem je zpřístupnit špičkové technologie většímu počtu řidičů. Díky tomu, že je BlueCruise nyní v Evropě k dispozici v pěti modelových řadách, pomáháme zpřístupnit hands-free jízdu po dálnici širšímu okruhu zákazníků,“ řekl Torsten Wey, manažer pro funkce a software ADAS ve společnosti Ford v Evropě. „Každá modelová řada je jedinečná a náš tým inženýrů ADAS pracuje na rozšíření BlueCruise i mimo Mustang Mach-E, aby zajistil kvalitní jízdu po dálnici bez nutnosti držet volant bez ohledu na to, jaký vůz si zákazník vybere.“

Jízda bez rukou na volantu, ale s očima na silnici

Systém BlueCruise vychází z funkcí inteligentního adaptivního tempomatu (IACC) společnosti Ford ⁹ a pomáhá ovládat řízení, akceleraci, brzdění, udržování jízdního pruhu a bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu tím, že sleduje dopravní značení, rychlostní značky a mění se dopravní podmínky,

od dálničních rychlostí až po jízdu v kolonách.

Když je systém BlueCruise zapnutý detekuje, že se vůz nachází v úseku Blue Zones, umožňuje řidiči sundat ruce z volantu, pokud nadále věnuje pozornost vozovce před sebou – což poskytuje další úroveň pohodlí během dlouhých jízd.

Před přechodem na hands-free řízení vozidla vybavená systémem BlueCruise ověřují, zda je viditelné značení jízdních pruhů, zda řidič sleduje vozovku a zda jsou ke spuštění asistenta vhodné i ostatní podmínky.

Systém BlueCruise využívá kombinaci radarů a kamer k detekci a sledování polohy a rychlosti ostatních vozidel na silnici. Kamera směřující dopředu detekuje značení jízdních pruhů a dopravní značky. Aby řidiči udrželi oči na silnici, i když nemají ruce na volantu, kamera směřující k řidiči kontroluje jeho pohled a polohu hlavy – a to i v případě, že má nasazené sluneční brýle.

Systém BlueCruise bude k dispozici u vybraných verzí modelů Puma, Puma Gen-E, Kuga a Ranger PHEV nového modelového roku od jara 2026, pokud budou vybaveny balíčkem asistenčních systémů řidiče. Možnosti předplatného a ceny budou oznámeny blíže k datu uvedení na trh.

Další informace o systému BlueCruise najdete na adrese:

<https://www.ford.cz/pred-nakupem/objevte/technologie/zazitek-z-jizdy/ford-bluecruise>

#

¹ K dispozici ve vybraných zemích u vybraných verzí modelů Puma, Puma Gen-E, Kuga, Ranger PHEV a Mustang Mach-E. Řidič musí při používání systému BlueCruise pro hands-free řízení sledovat silnici před sebou. Tento systém nenahrazuje bezpečné řízení.

² Dojezd až 600 km při plném nabití modelu Mustang Mach-E s prodlouženým dojezdem. Odhadovaný dojezd podle harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP).

³ Emise CO₂ modelu Puma EcoBoost Hybrid 122–146 g/km a spotřeba paliva 5,4–6,5 l/100 km WLTP.

⁴ Dojezd až 376 km při plném nabití modelu Puma Gen-E. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP).

⁵ Kuga Hybrid homologované emise CO₂ 121–146 g/km a homologovaná spotřeba paliva 5,3–6,4 l/100 km WLTP.

Kuga 1,5 litru EcoBoost homologované emise CO₂ 144–178 g/km a homologovaná spotřeba paliva 6,3–7,8 l/100 km WLTP.

Kuga Plug-In Hybrid homologované emise CO₂, homologovaná spotřeba paliva a dojezd na elektrický pohon budou zveřejněny blíže k datu prodeje.

⁶ Ford Ranger Plug-In Hybrid má homologované emise CO₂ 143–145 g/km WLTP Euro 6e-bis, homologovanou spotřebu paliva 6,2–6,4 l/100 km WLTP Euro 6e-bis a dojezd na čistě elektrický pohon až 43 km WLTP. Dojezd až 43 km lze dosáhnout s plně nabitým akumulátorem – v závislosti na stávající sérii a konfiguraci akumulátoru. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na různých faktorech (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

⁷BlueCruise je v současné době k dispozici pro zákazníky se systémem vybavenými vozidly v Rakousku, Belgii, České republice, Dánsku, Francii, Velké Británii (není k dispozici v Severním Irsku), Německu, Řecku, Maďarsku, Itálii, Nizozemsku, Polsku, Portugalsku, Španělsku, Norsku a Švédsku.

⁸Údaje platné k říjnu 2025.

⁹Funkce asistence řidiče jsou doplňkové a nenahrazují pozornost, úsudek a potřebu řidiče ovládat vozidlo. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení najdete v uživatelské příručce.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/ford-prinasi-technologie-asistovane-jizdy-bluecruise-siroke-v-erejnosti-3415972?utm_content=current_news