

Řidiči se po devíti měsících opět vracejí na opravenou II/605 mezi městem Rokycany a Ejpovicemi

12.11.2025 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Po devíti měsících stavebních prací se řidiči znovu vracejí na silnici II/605, která je důležitým dopravním spojením mezi městem Rokycany a Ejpovicemi. Po dobu stavebních prací byla tato silnice zcela uzavřena a doprava byla vedena objíždnou trasou po dálnici D5, kterou mohli řidiči využívat bezplatně mezi Ejpovicemi a exitem Rokycany. Dnes byla slavnostně uvedena do předčasného užívání.

„Pro řidiče, kteří jezdí mezi Rokycany a Ejpovicemi, to je určitě velká úleva a opět se tak zlepší plynulost dopravy v celém úseku a hlavně na výjezdních trasách z Rokycan. Zároveň bylo naším cílem zvýšit bezpečnost, aby řidiči byli vystaveni co nejmenším rizikům. Věřím, že díky novému vážnému místu se zde podaří snížit i průjezd mnohdy přetížených kamionů, kteří tento úsek často využívají,“ říká **hejtman Plzeňského kraje Kamal Farhan**.

„Po stavbě dálnice převzal Plzeňský kraj od státu bývalou pražskou silnici nyní II/605. Postupně se ji snaží opravovat a jsem rád, že se to daří s využitím dotací z Evropské unie. Oprava této důležité krajské komunikace II. třídy č. 605 probíhala jako třetí etapa projektu 22. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a navázala na úspěšně dokončené etapy z let 2021–2023. Cílem stavebních prací na 3,9 km dlouhém úseku, který vede v Rokycanech Plzeňskou ulicí a navazuje na bývalou hlavní trasu mezi Plzní a Prahou, bylo především zlepšit technický stav silnice a zvýšit bezpečnost dopravy,“ říká **náměstek hejtmána pro oblast dopravy Pavel Čížek**.

Součástí stavebních prací bylo odfrézování starých vrstev vozovky, pokládka nových asfaltových vrstev, doplnění svodidel v rizikových úsecích, obnova dopravního značení, oprava mostu ev. č. 605-052 a rekonstrukce osmi propustků.

Na žádost Policie ČR bylo v rámci projektu také zhruba v polovině trasy (v blízkosti dálnice D5) zřízeno nové vážné místo. *„Toto řešení jsme přivítali, protože právě tato vážná místa v blízkosti dálnic jsou jednoduchým a účinným řešením, díky nimž můžeme chránit naše silnice před přetíženými kamiony, které by je jinak ničily. Policie tak může provádět efektivní kontroly a zajistit, že každý náklad jede v rámci pravidel. To znamená bezpečnější cesty, menší opravy a spravedlnost pro všechny, kdo silnice používají,“* dodal **náměstek hejtmána P. Čížek**.

Zhotovitelem stavby je společnost Silnice Klatovy a.s. a její celkové náklady představují cca 44 milionů korun bez DPH. *„Dokončení celého projektu je plánováno dle Smlouvy o dílo na duben 2026, kdy za vhodných klimatických podmínek proběhne ještě aplikace protismykového nátěru a provedení vodorovného dopravního značení v plastu,“* upřesnil **generální ředitel Správy a údržby Plzeňského kraje Jiří Velíšek**.

Projekt navazuje na 22. výzvu IROP a spadá pod podporovanou aktivitu Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti, konkrétně pod dílčí aktivitu rekonstrukce a modernizace vybraných úseků.

<http://www.plzensky-kraj.cz/ridici-se-po-deviti-mesicich-opet-vraceji-na-opra>