

Nový Hyundai NEXO s dojezdem přes 800 km přivádí špičkovou vodíkovou techniku v podobě praktického a pohodlného SUV

12.11.2025 - | Hyundai Motor Czech

Druhá generace modelu NEXO poskytuje nejvyšší výkon 190 kW, předběžný dojezd 826 km (WLTP) po pěti minutách doplňování paliva a výrazně vylepšené provozní vlastnosti.

- Dojmy z jízdy posouvají vyspělé technologie jako e-Handling, chytrý rekuperační systém a optimalizace aerodynamiky, evropské verze mohou táhnout přívěs o hmotnosti 1000 kg
- Designový styl Art of Steel a prostorný interiér s prémiovými relaxačními sedadly poskytují v segmentu středně velkých SUV výjimečný komfort a praktičnost
- Uvedením modelu NEXO na globální trhy – včetně toho českého – začátkem roku 2026 Hyundai upevní své vedoucí postavení v oblasti vodíkové mobility podpořené 28 lety zkušeností s palivovými články

Značka Hyundai se svým vodíkovým modelem NEXO stanovuje nová měřítka pro dopravu s nulovými emisemi. Zcela nové NEXO je výjimečným modelem i v rámci průběžně rozšiřované produktové řady inovativních elektromobilů Hyundai.

Svou českou premiéru si nová generace modelu Hyundai NEXO odbyde na veletrhu e-Salon v pražských Letňanech od 13. do 16. listopadu. V prodeji bude v roce 2026 i na českém trhu, byť bude vzhledem k očekávané nízké poptávce realizován výhradně přímým prodejem přes lokální zastoupení značky.

Vylepšené pohonné ústrojí nabízí působivý výkon

NEXO druhé generace přináší velký pokrok v oblasti techniky poháněcího ústrojí. Nově vyvinutý systém výkonové elektroniky zdvojnásobuje výkon sady akumulátorů ze 40 kW na 80 kW. Zároveň spolupracuje s účinnější sadou palivových článků na vodík, jež nyní poskytuje nejvyšší celkový výkon 110 kW – to je nárůst o 16 % v porovnání s předchozími 95 kW. Využitelný výkon systému vzrostl o 11 %, z 85 na 94 kW. Tato vylepšení v souhrnu posouvají nejvyšší celkový výkon systému ze 135 kW až na 190 kW.

Vyšší výkon umožnil použití nového elektromotoru se 150 kW. Doba zrychlení z 0 na 100 km/h se tím zkrátila na pouhých 7,8 sekundy z dosavadních 9,2 sekundy. NEXO tak nabízí svižné zrychlení při předjíždění a sebevědomou dynamiku.

Vůz přesvědčí také výjimečnou hospodárností a praktickou využitelností díky předběžnému dojezdu 826 km (WLTP) po rychlém, pětiminutovém doplňování vodíku do nádrží. Ty nyní pojmu větší množství vodíku – 6,69 kg místo 6,33 kg – bez kompromisů ve vnitřním prostoru. Vyšší hustota skladování vodíku a nižší spotřeba paliva posilují konkurenční náskok modelu NEXO v dojezdu.

Mezi další zdokonalení patří vylepšená provozuschopnost za nízkých teplot, odolnější struktura membrány a větší homogennost palivových článků. Nová funkce „probuzení vozu“ proti zamrznutí a

další optimalizace zajišťují spolehlivé provozní vlastnosti i v mimořádně chladném počasí a jistotu celoročního cestování.

NEXO je vybaveno také chytrým rekuperačním systémem SRS (Smart Regenerative System), který snižuje zatížení řidiče a podporuje plynulejší jízdu. Tento inteligentní systém automaticky upravuje intenzitu rekuperačního brzdění na základě navigačních dat a vzdálenosti vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho používá také rozšířené mapové podklady, aby se mohl přizpůsobovat situaci na silnici, například úsekům s měřením rychlosti jízdy a zpomalovacím prahům. SRS snižuje četnost zásahů řidiče, přičemž zohledňuje nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu podle preferencí řidiče.

V evropské specifikaci navíc model nabídne ještě širší možnosti využití díky nové možnosti připojení přívěsu. S nejvyšší přípustnou hmotností přívěsu až 1000 kg se NEXO stane prvním elektromobilem s palivovými články, který nabízí tuto úroveň funkčnosti a všestrannosti.

Díky inovativním funkcím je vodíková jízda intuitivní a komfortní

Nové NEXO je vybaveno spotřebitelsky orientovanými inovacemi, jejichž účelem je zvyšovat úroveň komfortu a zjednodušovat řízení elektromobilu s palivovými články. Páka voliče převodovky na sloupku řízení zvětšuje vnitřní prostor a na středové konzole ponechává více možností pro odkládání předmětů každodenní potřeby.

Stejně jako akumulátorové elektromobily značky Hyundai je i NEXO vybaveno funkcí obousměrného nabíjení V2L (Vehicle-to-Load), která uživatelům umožňuje napájet elektrická zařízení v interiéru i mimo něj prostřednictvím vysokonapěťové sady akumulátorů. K venkovní zásuvce V2L lze přímo připojit elektrická a elektronická zařízení, aniž by bylo nutné používat dodatečné adaptéry.

Výbava zlepšující výhled dozadu zahrnuje na vybraných trzích digitální vnitřní zpětné zrcátko DCM (Digital Center Mirror) a systém digitálních vnějších zpětných zrcátek DSM (Digital Side Mirror). Oba systémy nahrazují tradiční optická zrcátka, poskytují širší zorný úhel, usnadňují rozpoznání vozidel ve slepém úhlu a zlepšují viditelnost za tmy nebo špatných povětrnostních podmínek.

DCM zahrnuje ostříkovač zadní kamery, součástí DSM je i kamerový asistent pro sledování slepého úhlu BVM (Blind-spot View Monitor), který zlepšuje výhled při změně jízdního pruhu.

Mezi další pokrokové funkce patří:

- Integrovaný kamerový systém Dash Cam nabízí vysoce kvalitní video záběry z předních a zadních kamer včetně zvukového záznamu a funkci detekce pohybu u zaparkovaného vozu, která může fungovat po dobu až čtyř dnů (není k dispozici pro evropské trhy).
- Systém autentizace otiskem prstu zjednodušuje ovládání, protože umožňuje biometrické spuštění vozu, elektronické platby a individualizaci nastavení.
- Systém Digital Key 2 umožňuje přístup k vozu pomocí chytrého telefonu nebo hodinek a podporuje až 15 zařízení současně. Nabízí i funkce dálkového ovládání a individualizované profily prostřednictvím funkce NFC Card Key.
- Asistent upozorňující na cestující vzadu ROA (Rear Occupant Alert) pomocí radarových senzorů detekuje pohyb na zadních sedadlech. Zvukovým a vizuálním upozorněním řidiče informuje o cestujících, například dětech, kteří zůstali uvnitř vozu.

Dostupnost jednotlivých funkcí se může lišit v závislosti na trhu a stupni výbavy.

Komplexní bezpečnostní výbava

Mimořádně pečlivá konstrukce nového modelu NEXO zohledňuje všechny požadavky nezbytné pro udělení nejvyšších hodnocení bezpečnosti nezávislými zkušebními organizacemi na celém světě. Bezpečnost cestujících i vodíkových nádrží byla při vývoji nejvyšší prioritou. Vůz má odolný skelet karoserie s několika stupni deformačních zón a až devět airbagů. Je také vybaven nejmodernějšími technologiemi vyspělých asistenčních systémů ADAS (Advanced Driver Assistance System), jejichž prioritou je předcházení kolizím.

V konstrukci našly uplatnění vysokopevnostní materiály a metody tváření plechů za tepla včetně tvrzení. Výsledkem je vysoká tuhost karoserie a výjimečná úroveň pasivní bezpečnosti. Všechny části karoserie dosahují v nárazových testech špičkových hodnocení. Svůj podíl na tom má účinný systém pohlcování nárazové energie a jejího vedení do dalších částí skeletu, který minimalizuje deformace vlastního prostoru pro cestující.

Použití třetí generace ultra vysokopevnostní oceli výrazně zlepšuje tvarovatelnost v porovnání s předchozími generacemi těchto ocelí. Výčet klíčových strukturálních vylepšení zahrnuje výztuhy přídě, vícedílné spodní boční části vyráběné tvářením za tepla včetně tvrzení, optimalizovanou přední deformační zónu a vícenásobné deformační zóny pro boční nárazy.

Současně je jimi reprezentována vodíková značka HTWO koncernu Hyundai Motor Group a jeho vize „vodíku pro lidstvo“. Světlomety se čtyřbodovými prvky jsou také zárukou toho, že je zcela nové NEXO za tmy snadno rozpoznatelné jako vůz značky Hyundai.

Nové NEXO bude nabízeno se šesti okouzlujícími barvami karoserie. Zákazníci budou mít na výběr laky Creamy White Pearl, Phantom Black Pearl, Amazon Gray Metallic, Ocean Indigo Matte, Ecotronic Gray Pearl a Goyo Copper Pearl. Poslední uvedená barva ztělesňuje svým hlubokým, klidným charakterem esenci „korejství“.

Vizuální dojem umocňuje třívrstvý lakovací proces. Díky němu vzniká vícerozměrný efekt, při němž se barva karoserie mění v závislosti na úhlu dopadu světla a okolním prostředí, což vozu dodává jedinečný dynamický vzhled.

Displeje digitálních vnějších zpětných zrcátek jsou dokonale integrovány do přístrojové desky, a přispívají tak k pocitu maximální otevřenosti a funkčnosti. Současně jsou také součástí konceptu „vybaveného prostoru“, který umožňuje sofistikované zážitky.

NEXO je delší, širší a vyšší než předchůdce. Výsledkem je více komfortu pro cestující i větší maximální objem zavazadlového prostoru. Ten činí 993 litrů, což postačuje k uložení až čtyř golfových bagů. Nově použitá variabilní podlaha v zavazadlovém prostoru umožňuje použití příslušenství přizpůsobeného potřebám uživatelů.

Komfort pozvedávají také prémiová relaxační sedadla v první řadě s opěrkami nohou a štíhlými opěradly, jež ponechávají více prostoru pro kolena a nohy cestujícím ve druhé řadě. Větší je i prostor pro hlavu a ramena. Zadní dveře mají větší úhel otevření než v předchozí generaci modelu (80° oproti 70°), což usnadňuje nastupování a vystupování.

Chytře řešené odkládací prostory jsou k dispozici v celém interiéru, a to především na středové konzole, palubní desce a ve výplních dveří. Ambientní osvětlení je provázáno s upozorňováním na překročení rychlostního limitu a významně přispívá k prémiové atmosféře v interiéru. Pocit prostornosti umocňuje průhledná střecha.

Udržitelnost patří mezi hlavní pilíře modelu NEXO. V celém vnitřním prostoru jsou proto ve značné míře použity ekologické materiály, mezi něž patří kůže vyčíněné biologickým procesem, umělé kůže z bio polyuretanu, tkaniny z recyklovaného plastu PET, lněné tkaniny, bio plasty, povrchové vrstvy z bio termoplastických polyolefinů, bio laky, výplně z pěnového bio polyuretanu a recyklované plastové odpady z automobilového průmyslu. Hyundai tím demonstruje své zaměření na ekologický design.

Vedoucí postavení značky v oblasti vodíku

Zcela nové NEXO reprezentuje velký pokrok ve vývoji vodíkové mobility, která využívá nejmodernější techniku palivových článků s nulovými emisemi výfukových plynů. Díky svému zaměření na flexibilitu, hospodárnost a bezpečnost je vzrušující a praktickou volbou pro první uživatele elektromobilů s palivovými články.

Druhá generace modelu využívá téměř tři desetiletí zkušeností a inovací v oblasti palivových článků a potvrzuje vedoucí postavení značky Hyundai v oblasti vodíkové mobility. Prostřednictvím své vodíkové značky a obchodní platformy HTWO společnost pokračuje v rozšiřování infrastruktury pro elektromobily s palivovými články a upevňuje své postavení průkopníka udržitelné mobility. NEXO je součástí komplexní elektrifikační strategie, která zahrnuje akumulátorové elektromobily, hybridní vozy a elektromobily napájené palivovými články. Hyundai tak spotřebitelům nabízí široký výběr ekologických automobilů.

Technické údaje

Rozměry (mm)

- Délka: 4,750
- Rozvor: 2,790
- Dířka: 1,865
- Výška: 1,640 (1,675 se střešními nosiči)

Pneumatiky

- 225/55R18 (18"), 245/45R19 (19")

Objem zavazadlového prostoru (l)

- 1,719 (za 1. řadou) / 993 (za 2. řadou)
*Dle standardu SAE

Nejvyšší výkon sady palivových článků

- 110 kW (celkový) / 94 kW (využitelný, výkon systému FC)

Nejvyšší výkon elektromotoru

- 150 kW vpředu (350 Nm)

Vysokonapěťová sada akumulátorů

- Výkon: 80 kW
- Kapacita: 2.64 kWh

Nádrže na vodík

- Objem: 162.6 l (54.2 l x 3)
- Hmotnost využitelného H₂: Až 6.69 kg

Předběžný dojezd (WLTP)

- 826 km (evropská specifikace s 18" koly)

Spotřeba (WLTP)

- 0.81 kg / 100 km (18'')
- 0.89 kg / 100 km (19'')

Provozní vlastnosti

- Nejvyšší rychlost: 179 km/h / 111 mph
- 0 → 100 km/h: 7.8 s

Exteriérové laky

- Creamy White Pearl, Phantom Black Pearl, Amazon Gray Metallic, Ocean Indigo Matte, Ecotronic Gray Pearl, Goyo Copper Pearl

Interiérové bavy

- Serene Gray + Mosi Ivory Two-tone, Dark Teal + Obsidian Black Two-tone, Obsidian Black Monotone

Asistenční systémy ADAS

- Asistent pro odvrácení kolize s překážkou vpředu FCA 1.5/2.0, Asistent pro jízdu v jízdním pruhu LKA, Aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu BCA, Asistent upozorňující na riziko při vystupování SEW, Asistent pro bezpečné vystupování SEA, Inteligentní asistent pro rozpoznávání rychlostních limitů ISLA, Asistent pro rozpoznávání únavy řidiče DAW, Kamerový asistent pro sledování slepého úhlu BVM, Asistent pro přepínání dálkových světel HBA, Chytrý adaptivní tempomat SCC, Nouzové zastavení, Chytrý adaptivní tempomat NSCC propojený s navigačním systémem, Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu LFA 2, Asistent pro dálniční jízdu HDA, Zadní kamera RVM, Prostorový kamerový systém SVM, Asistent pro odvrácení kolize s vozidly přijíždějícími ze stran při couvání RCCA, Senzory vzdálenosti od překážek vpředu, vzadu a po stranách PDW, Asistent pro předcházení kolizím při parkování vpředu/po stranách/vzadu PCA, Chytrý parkovací asistent s dálkovým ovládáním RSPA 2.

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/novy-hyundai-nexo-privazi-spickovou-vodikovou-techniku.html>