

V Královéhradeckém kraji jezdí už 26 nových RegioFoxů. Letošní dodávka je úspěšně dokončena

11.11.2025 - | České dráhy

České dráhy převzaly od polského výrobce PESA Bydgoszcz poslední letošní jednotku RegioFox, která zamíří na regionální tratě v Královéhradeckém kraji. Úspěšně tak byla završena letošní dodávka celkem 10 těchto moderních vlaků. Kompletní modernizace regionální vlakové flotily v regionu dokončí České dráhy v následujícím roce, kdy z výrobního pásu sjede posledních sedm Lišek, jak se těmto jednotkám přezdívá.

„RegioFoxy představují generační skok v kvalitě, komfortu i spolehlivosti vlaků na neelektrifikovaných regionálních tratích. Dvacet šest RegioFoxů rovná se téměř tři tisíce sedadek v bezbariérových klimatizovaných vlcích. Ty na palubě nabízí veškerý komfort, který patří k cestování po železnici v 21. století. Velkou renesanci regionálních vlaků v Královéhradeckém kraji dokončí České dráhy v příštím roce a jako místní rodák jsem hrdý, že právě zde budeme provozovat jednu z nejmodernějších vlakových flotil napříč republikou,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec**.

Poslední letos dodaný RegioFox 847.059 převzaly České dráhy od výrobce 6. listopadu. Nově dodané lišky budou mít domov v depech ČD v Trutnově a nově rovněž v Hradci Králové.

České dráhy počítají s nasazením RegioFoxů na spěšných a osobních vlcích linky V2 Hradec Králové – Doudleby nad Orlicí – Letohrad. Tyto vlaky zajistí částí soupravy i přímé spojení krajského města s Rychnovem nad Kněžnou a Solnicí bez nutnosti přestupu v Častolovicích. Bude zde použit v úseku Hradec Králové – Častolovice model dvou spojených souprav, podobně jako u spěšných vlaků do Trutnova a Svobody nad Úpou, resp. Náchoda a Broumova.

Po kompletní dodávce nových jednotek v příštím roce zajistí RegioFoxy pohodlné cestování na tratích Kolín – Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka – Trutnov, Hradec Králové – Letohrad / Rychnov nad Kněžnou – Solnice, Choceň – Týniště nad Orlicí – Náchod – Hronov, Hradec Králové – Meziměstí – Broumov a Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou.

RegioFoxy jsou součástí rekordní obměny vlaků v historii regionu. Už od loňského léta cestující vozí na tratích z krajské metropole do Chlumce nad Cidlinou a do Týniště nad Orlicí moderní elektrické vlaky RegioPanter, a to v počtu 3 dvouvozových a 4 třívozových jednotek. Společně s dodávkou 33 Lišek, která by měla být realizována do konce roku 2026, to znamená celkem 40 moderních regionálních vlaků.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO, představují tak jednu z nejekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. Aktuálně jich převzaly už 69 a cestující se s nimi setkají v Královéhradeckém, Jihočeském, Plzeňském, Pardubickém a Středočeském kraji, v Praze a také na Vysočině. Liščí smečka se letos kromě Královéhradeckého kraje rozroste také v Praze a Středočeském kraji, kde se na tratě letos vydá dalších osm RegioFoxů.

RegioFox řady 847

- kapacita: 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček)
- délka: 44,4 metrů
- hmotnost: 83 tun
- max. rychlost: 120 km/h
- výkon: 750 kW
- počet motorů: 2
- přenos výkonu: hydrodynamický
- počet podvozků: 3
- počet dveří: 4

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/v-kralovehradeckem-kraji-jezdi-uz-26-novych-regiofoxu-letosni>