

Pardubický kraj připravuje modernizaci silnice z Lanšperka do Dolní Dobrouče

10.11.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Radní Pardubického kraje schválili zadávací podmínky pro veřejnou zakázku na modernizaci silnice II/360 v úseku Lanšperk - Dolní Dobrouč. Projekt v délce téměř dvou kilometrů přinese kompletní obnovu povrchu, zlepšení odvodnění, bezpečnější zastávky i přípravu infrastruktury pro vysokorychlostní datové sítě. Předpokládaná hodnota zakázky činí 227 milionů korun včetně daně.

„Předmětem projektu je modernizace úseku silnice v délce téměř dvou kilometrů, která spočívá v opravě konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky,“ uvedl první náměstek hejtmána Dušan Salfický. „Modernizován bude také odvodňovací systém včetně propustků a odvodňovacích příkopů. Součástí projektu je i mostní objekt MK 18 „Nebíčko“ v majetku městyse Dolní Dobrouč, který leží na objízdné trase a opraven bude v nezbytně nutné míře,“ doplnil Salfický.

Kromě samotné vozovky bude provedena také obnova trávníků, dopravního značení, zádržných systémů a bezpečnostních prvků. Zmodernizovány budou autobusové zálivy a zastávky, dojde také k úpravě chodníků v dotčeném úseku. Projekt zahrnuje i zřízení chráničky vysokorychlostních sítí, což umožní v budoucnu snadnější rozvoj digitální infrastruktury v regionu.

Investice s podporou evropských fondů

Podle hejtmána Martina Netolického se jedná o jednu z významných dopravních investic kraje plánovaných na následující období: „Předpokládaná hodnota modernizace silnice v úseku Lanšperk - Dolní Dobrouč je přibližně 227 milionů korun včetně daně. Finanční prostředky jsou součástí návrhu rozpočtu Pardubického kraje na rok 2026 a střednědobého výhledu rozpočtu na rok 2027. Objemově se jedná o jednu z větších krajských investic do dopravní infrastruktury.“

Projekt bude částečně financován také z evropských fondů. „Projekt má rezervovanou alokaci v rámci programu EU - IROP 21+ / RAP, a to ve výši 179 430 332 korun,“ doplnil radní pro regionální rozvoj a fondy EU Roman Línek.

Silnice II/360 je důležitou spojnici Lanškrouna do Dolní Dobrouče a její technický stav už modernizaci jednoznačně vyžadoval. „Významnou část investice navíc tvoří vyřešení dlouhodobého problému stability svahu nad silnicí vybudováním opěrných a gabionových zdí, na které bude vynaložena téměř polovina celkových nákladů (91 mil. Kč bez DPH). Založení těchto opěrných zdí je na mikropilotech s římsami ze železobetonu,“ řekl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Úprava objízdných tras před zahájením stavby

Před zahájením samotných stavebních prací bude nezbytné opravit objízdné trasy, které budou během uzavírky využívány. „Tyto komunikace už byly v minulosti využívány při jiných dopravních stavbách a jsou dnes ve špatném technickém stavu. Je nutné je připravit tak, aby byly bezpečně sjízdné po celou dobu uzavírky. Úprava objízdné trasy v délce přibližně 2,5 kilometru si vyžádá asi 9 milionů korun bez DPH,“ vysvětlil Ladislav Valtr.

Pokračování systematických investic do krajské dopravní infrastruktury

Modernizace úseku z Lanšperka do Dolní Dobrouče navazuje na další investiční akce kraje v oblasti.

Tou poslední byl nedávno dokončený úsek v intravilánu Ústí nad Orlicí. „Po dokončení opravy intravilánů Ústí nad Orlicí od kruhového objezdu až po železniční přejezd v Černovíru je úsek Lanšperk – Dolní Dobrouč jasnou prioritou s ohledem na technický stav vozovky. V případě úseku v Ústí nad Orlicí vyšla celá investice krajský rozpočet na 44 milionů korun a byla hrazena bez evropských dotací.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130775/pardubicky-kraj-pripravuje-modernizaci-silnice-z-lanšperka-do-dolni-dobrouce>