

Digitalizaci švýcarské železniční sítě zajistí Siemens

6.11.2025 - | Siemens

Rámcová smlouva na dodávku kompletního systému, včetně softwaru a hardwaru pro elektronická stavědla; první implementace Signaling X ve Švýcarsku.

- **Desetiletá smlouva se třemi opcemi na prodloužení o pět let, včetně 25 let údržby a podpory**
- **Komplexní služby Siemens od vývoje až po školení a údržbu.**

Siemens Mobility a Švýcarské spolkové dráhy (SBB) podepsaly strategickou rámcovou smlouvu, která tvoří základ pro modernější a efektivnější železniční síť. Díky implementaci Signaling X se logika elektronických stavědel inteligentně přesouvá do centrálních datových center, čímž se provoz železnice od základu digitalizuje. Cílem je zvýšit provozní kapacitu a vytvořit udržitelnou a efektivní infrastrukturu. Rámcová smlouva zahrnuje výstavbu elektronických stavědel, včetně hardwaru a softwaru, a také komplexní služby, jako je vývoj, školení a podpora. Smlouva je uzavřena nejprve na deset let a může být třikrát prodloužena o pětiletá období. Kromě toho je součástí smlouvy dohoda o údržbě na 25 let, aby byl zajištěn plynulý a spolehlivý provoz. Celkem bude modernizováno zhruba 500 stavědel a přibližně 80 procent stávajících zařízení bude nahrazeno během následujících 20 let. Uvedení prvních stavědel do provozu je plánováno na rok 2029 a v průběhu rámcové smlouvy budou zadávány objednávky na dodávku jednotlivých elektronických stavědel.

Michael Peter, CEO Siemens Mobility GmbH: „Jsme nadšeni, že můžeme společně s SBB utvářet budoucnost švýcarské železnice. V centru této transformace stojí virtuální elektronická stavědla. Pomocí Signaling X inteligentně přesouvají logiku stavědel do centrálních datových center, čímž se železniční provoz digitalizuje od základů. Tato průkopnická technologie nejenže výrazně zvyšuje kapacitu a spolehlivost sítě, ale také rozhodujícím způsobem přispívá ke klimatickým cílům SBB. Zajištěním garantované dostupnosti systému až do 100 procent pomáháme dosáhnout společného cíle: více vlaků jezdících v kratších intervalech v osobní a nákladní dopravě ve Švýcarsku.“

Společnost Siemens Mobility je osvědčeným partnerem švýcarských drah a své odborné znalosti prokázala v mnoha projektech v oblasti řídicích a zabezpečovacích technologií na železnici, pokrývajících celý životní cyklus, včetně vývoje, projektování, výroby, montáže, uvedení do provozu, podpory, řízení zastarávání a logistiky náhradních dílů.

Železniční síť SBB pokrývá 3 266 kilometrů, což z ní činí největší síť standardního rozchodu ve Švýcarsku, využívanou pro osobní i nákladní dopravu.

<https://www.siemenspress.cz/digitalizaci-svycarske-zeleznicni-site-zajisti-siemens>