

Kraj a ŘSD znovu spojí síly při opravách silnic poničených těžkou technikou

3.11.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Rada Pardubického kraje schválila uzavření dalších dvou smluv s Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky (ŘSD) o spolufinancování oprav krajských komunikací, které byly poškozeny v souvislosti se stavbou dálnice D35 a obchvatem Svitav. Opravy se uskuteční na jaře roku 2026 a jejich celkové náklady přesáhnou 44 milionů korun včetně daně.

„Dálnice D35 je nejen pro náš kraj strategickou tepnou, na druhou stranu v rámci výstavby dochází k velkému přesunu hmot a tím také zvýšené zátěži na krajské komunikace. Proto dlouhodobě jednáme s ŘSD o následné rekonstrukci návožových tras. Jak postupuje stavba dálnice, tak se postupně snažíme uzavírat jednotlivé smlouvy na opravu konkrétních sledovaných úseků. V letošním roce se jedná zatím o poškozených při stavbě dálnice D35 v úseku **Opatovice - Časy**. Jedná se o zhruba **30 kilometrů silnic** s celkovými náklady **přibližně 125 milionů korun včetně daně,**“ uvedl **hejtman Martin Netolický s tím, že další dvě komunikace by měly být opravovány na jaře příštího roku.**

První ze schválených smluv se týká **návožové trasy výstavby dálnice D35, kterou je silnice II/317 z Chocně do Sedliště, 1. etapa.** „Oprava, kterou zajistí **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**, je plánována na jaro 2026. Předpokládané náklady jsou přibližně **5,1 milionu korun**, z nichž **ŘSD uhradí zhruba 69 procent**, tedy asi **3,5 milionu korun včetně daně,**“ upřesnil náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Druhá oprava se zaměří na **silnici III/36625 z Vendolí do Hradce nad Svitavou, která je návožovou trasou po obchvatu Svitav.** Tato komunikace byla výrazně zatěžována nadměrnou dopravou při stavbě obchvatu, což vedlo k rychlému zhoršení jejího stavu. Silnice třetí třídy nejsou konstruovány na takto vysoké zatížení, proto půjde o kompletní rekonstrukci povrchu. „Celkové náklady této stavby přesáhnou 39 milionů korun včetně daně a ŘSD pokryje přibližně 70 procent z této částky,“ dodal Ladislav Valtr.

V kraji nadále probíhá výstavba D35 v dalších sedmi úsecích. I zde se kraj připravuje na následné opravy komunikací, které jsou v současnosti zatíženy těžkou dopravou.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130675/kraj-a-rsd-znovu-spoji-sily-pri-opravach-silnic-ponice-nych-tezkou-technikou>