

Do Ústí nad Labem zamíří až 30 nových trolejbusů Škoda 33Tr s bateriovým pohonem

31.10.2025 - Jan Švehla | Dopravní podnik města Ústí nad Labem

Městská doprava v Ústí nad Labem získá další moderní bezemisní vozidla. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a Škoda Group podepsaly rámcovou smlouvu na dodávku až 30 kloubových trolejbusů Škoda 33Tr. Hodnota zakázky dosahuje 650 milionů Kč. Nová vozidla přispějí k dalšímu zkvalitnění veřejné dopravy v aglomeraci krajského města a ke snížení emisí z provozu MHD. Součástí smlouvy je také dodávka šesti nabíjecích stanic.

„Pokračování naší dlouhodobé spolupráce s Dopravním podnikem města Ústí nad Labem je pro nás důležitým krokem. Nové trolejbusy Škoda 33Tr patří mezi nejmodernější vozidla své kategorie a nabídnou cestujícím vysoký komfort a bezpečnost, a to zejména díky využití mnoha inovativních technologií,“ **uvádí Karel Majer, předseda představenstva Škoda Electric ve Škoda Group.**

„Jsme potěšeni, že se nám daří pokračovat v obnově vozového parku, a zároveň nastartovat pravidelnou modernizaci vozidel naší společnosti. Nejnovější smlouva na dodávku trolejbusů Škoda 33Tr je toho jasným důkazem. Velmi si vážíme, že jsme mohli uzavřít kontrakt se spolehlivým partnerem, který má v oblasti výroby trolejbusů bohaté zkušenosti a v našem městě dlouholetou tradici,“ **řekla Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, předsedkyně představenstva společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**

Osmnáctimetrové kloubové trolejbusy Škoda 33Tr budou vybaveny trakčními bateriemi s dojezdem minimálně 12 kilometrů mimo trolejové vedení, což dopravci umožní obsluhovat i lokality bez trolejové infrastruktury. Pro spolehlivý provoz v kopcovitém terénu Ústí nad Labem jsou vozidla osazena dvěma hnanými nápravami. Cestující se mohou těšit na plně klimatizovaný interiér, moderní informační a odbavovací systémy, kamerový dohled i dvojité izolační zasklení, které přispívá k lepšímu teplotnímu komfortu pro cestující a snížení energetické náročnosti provozu vozidla. Součástí výbavy je také CCS zásuvka pro kabelové nabíjení.

Z technického hlediska je zajímavostí použití tzv. eye-mirror systému, který nahrazuje klasická zpětná zrcátka kamerami, čímž zvyšuje bezpečnost provozu a rozšiřuje zorné pole řidiče. Stejnou technologií jsou vybaveny i trolejbusy, které Škoda Group dodala do litevského hlavního města Vilnius.

Technické parametry trolejbusu Škoda 33Tr (Ústí nad Labem)

- Délka vozidla: 18 m
- Šířka vozidla: 2,55 m
- Výška vozidla: cca 3,4 m
- Pohon: dva trakční elektromotory na obou hnacích nápravách
- Maximální výkon pohonu: 2×160 kW (celkem 320 kW)
- Napájecí napětí z trolejového vedení: 600 V DC
- Kapacita trakční baterie: min. 57 kWh (umožňuje dojezd 12 km bez trolejí)
- Nástupní výška: 320 mm nad vozovkou (nizkopodlažní konstrukce)
- Dveře: čtyři dvoukřídlé nizkopodlažní dveře pro rychlý nástup a výstup
- Klimatizace: samostatná pro prostor cestujících i řidiče
- Dvojité izolační zasklení: přispívá k lepšímu teplotnímu komfortu pro cestující

- Informační a odbavovací systém: moderní LED/LCD panely, akustické hlášení a odbavovací terminály
- Bezpečnostní prvky: kamerový systém v interiéru i exteriéru, eye-mirror systém nahrazující zpětná zrcátka, antikolizní systém, systém počítání cestujících.

Ústí nad Labem má jeden z nejmladších trolejbusových provozů v České republice. Byl spuštěn v roce 1988 a během více než tří desetiletí se stal páteří městské hromadné dopravy. Dnešní síť trolejbusových linek pokrývá většinu města a zajišťuje obslužnost i v kopcovitých částech, kde je provoz jiných druhů dopravy složitější, a dále se síť rozšiřuje. Ke konci roku 2024 disponoval Dopravní podnik města Ústí nad Labem flotilou 75 trolejbusů, všechny dodané společností Škoda Group. V roce 2024 byly zahájeny dvě ze tří etap modernizace trolejbusové sítě, jejichž dokončení pokračuje v letošním roce. Díky rozšíření počtu bateriových trolejbusů se podařilo posílit ekologický provoz a zlepšit dopravní dostupnost v okrajových částech města kapacitními vozidly. Nové vozy Škoda 33Tr na tuto tradici naváží a přispějí k dalšímu rozvoji moderní a udržitelné městské dopravy v Ústí nad Labem.

Ofenziva dodávek trolejbusů Škoda v ČR i v zahraničí

Škoda Group v posledních měsících výrazně posiluje aktivity v dodávkách trolejbusů, a potvrzuje tím svou vedoucí pozici na evropském trhu bezemisní mobility. Podepsala například rámcovou smlouvu na dodávku až 20 trolejbusů 32Tr pro Jihlavu, z toho 14 v bateriovém provedení. V Chomutově a Jirkově zajistí dodávku až 8 dvoučlánkových bateriových trolejbusů 33Tr. Nedávno také uzavřela smlouvy na dodávku až 31 bateriových trolejbusů 32Tr a 33Tr pro Hradec Králové a až 16 bateriových trolejbusů 26Tr pro Ostravu. Významným mezinárodním úspěchem je kontrakt na 46 trolejbusů pro německý Esslingen, kde budou trolejbusy Škoda jezdit s bateriovým dojezdem až 25 kilometrů. Všechny tyto zakázky potvrzují důvěru českých i zahraničních dopravních podniků v kvalitu a spolehlivost plzeňských výrobků.

Poznámky pro editory

Škoda Group, výrobce komplexních řešení pro veřejnou dopravu, disponuje portfoliem moderních vozidel, která splňují veškeré evropské předpisy a normy. Po více než 165 letech existence je Škodovka, přímý nástupce strojírenských závodů založených hrabětem Valdštejnem v roce 1859, významným evropským výrobcem v oblasti dopravního strojírenství. Skupina vyrábí širokou škálu vozidel pro hromadnou dopravu a komponentů, včetně nízkopodlažních tramvají, příměstských vlakových jednotek, souprav metra, elektrobusů a trolejbusů a také řídicích a pohonných systémů pro dopravní systémy. Škoda Group zaměstnává 10 000 lidí v několika výrobních závodech v České republice, Finsku a Turecku. Obchodní jednotky má také v Německu, Itálii, Rakousku, Belgii, Polsku, Maďarsku a na Ukrajině. V roce 2024 dosáhla tržeb ve výši 1,36 miliardy eur a EBITDA byla 62 milionu eur. Škoda Group je součástí Skupiny PPF.

Skupina PPF podniká ve 25 zemích Evropy, Asie a Severní Ameriky. Investuje do telekomunikací, médií, finančních služeb, e-commerce, biotechnologií, nemovitosti a strojírenství. Skupina vlastní aktiva ve výši 41,7 miliardy eur a zaměstnává celosvětově 45 tisíc lidí (k 31. 12. 2024).

Kontakt pro média:

Jan Švehla
Head of Group Communications ve Škoda Group
+420 723 788 682, jan.svehla@skodagroup.com

<https://dpmul.cz/o-nas/tiskove-zpravy/do-usti-nad-labem-zamiri-az-30-novych-trolejbusu-skoda-33tr-s-bateriovym-pohonem>