

Kraj Vysočina oznamuje: Východní část jihovýchodního obchvatu Jihlavy se řidičům otevřela o 14 dní dříve

17.10.2025 - Monika Brothánková | Krajský úřad Kraje Vysočina

Jihovýchodní obchvat Jihlavy je kompletně zprovozněn. 17. října 2025 byla otevřena jeho východní část. „Obchvat, který propojuje silnici II/405 směr Třebíč s páteřní silnicí II/602 směr Velké Meziříčí a také se silnicí II/353 směr Žďár nad Sázavou s napojením na dálnici D1, se nám podařilo zprovoznit s dvoutýdenním předstihem,“ informoval hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla, který zároveň doplnil, že druhá část obchvatu Jihlavy vyšla na téměř 300 milionů korun. Kraj Vysočina je financoval z dotací poskytnutých SFDI. Obchvat je součástí trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných komponent pro stavbu nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany.

Práce na východní části obchvatu krajského města, který uleví hlavně velké křižovatce u Znojemského mostu v centru, odstartovaly v květnu 2024. „Během jednoho roku vyrostla nová okružní křižovatka u Helenína, dva mosty a také podchod pro pěší a cyklisty na trase křížení obchvatu s Kosovskou ulicí. Investorem tohoto tělesa je statutární město Jihlava. Stavba východní větve obchvatu byla v porovnání s první částí obchvatu na jihu, kde vzniklo šest nových mostů, jednodušší,“ připomněl náměstek hejtmána Kraje Vysočina pro oblast dopravy Vladimír Novotný.

Jednou z náročnějších etap byla stavba zmíněné nové okružní křižovatky u Helenína, která propojuje východní část obchvatu Jihlavy se silnicí II/602 od Jihlavy ve směru nad Žďár nad Sázavou s napojením na dálnici D1 a Velké Meziříčí. V souvislosti s budováním nové okružní křižovatky musela vzniknout provizorní obousměrně průjezdná komunikace, po které řidiči jezdili od května. Díky ní nedošlo během stavby k téměř žádnému dopravnímu omezení.

Součástí křižovatky je také připravené, prozatím zaslepené, vyústění k rozrůstající se rezidenční okrajové čtvrti Jihlavy. Nájezd do budoucna vyřeší bezpečný výjezd z nově osídlované lokality na hlavní silnici a bude řešením pro dlouhé kolony, které se na II/602 tvořily z důvodu četného odbočování vozidel do příměstské části. Obchvat byl naprojektován a postaven tzv. na zelené louce, v jeho trase je několik vytužených násypů pro výškové vyrovnání komunikace, silnice je dostatečně široká pro vyznačení souběžných stoupacích pruhů. V rámci stavby muselo dojít k přeložce vysokého napětí.

Už 24. října zahájí Kraj Vysočina stavbu obchvatu Zašovic na silnici II/405 z Jihlavy na Třebíč, od září 2024 se staví obchvat Brtnice a kraj finišuje s přípravou stavby obchvatu Velkého Meziříčí. Všechny tyto stavby přitom souvisí s dostavbou Jaderné elektrárny Dukovany. Otevření hotového obchvatu Rytířska na silnici II/353 se chystá na 31. října 2025.

- tisk@kr-vysocina.cz

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4134653&id_org=450008