

FS TUL Racing vybojoval s Magdalénou životní úspěch a vyhlíží novou sezónu

15.10.2025 - Adam Pluhař | Technická univerzita v Liberci

Historický úspěch vybojoval letos na okruhu i v depu během mezinárodní soutěže Formula Student univerzitní tým FS TUL Racing se svým nejnovějším monopostem Magdaléna. TULáckému vozu se nebývale dařilo v dynamických i statických disciplínách a na závodech v Polsku obsadil celkové druhé místo. Už nyní vzniká tým pro novou sezónu a chce navázat na letošní úspěch.

V pořadí sedmý univerzitní monopost je technicky nejvyspělejší závodním vozem, který FS TUL Racing sestavil. A dokázal to i během závodů v polském městě Słomczyn, kde se v kategorii vozů se spalovacím motorem představilo 7 týmů. *„Byl to pro nás mimořádně úspěšný závod po všech stránkách. Magdaléně jsme věřili a neklamala nás,“* radoval se šéf týmu Václav Kočí.

Univerzitní tým se se svojí formulí dostal poprvé během své sedmileté existence ve statických disciplínách do finále Engineering Design Event (EDE). Při této disciplíně týmy prezentují a obhajují své inženýrské návrhy a koncepty před porotou odborníků. FS TUL Racing nakonec v EDE obsadil druhé místo.

A liberecký tým byl stříbrný i v disciplínách dynamických. Druhé místo obsadil ve Skidpadu, což je měření rychlosti vozu při projíždění zatáček, Autocrossu, kde studenti na trati vytyčené kužely prokazují schopnosti vozu při zrychlení, brzdění a celkové ovladatelnosti, a také v královském závodě Endurance – vytrvalostním závodě na 22 kilometrů. *„Díky těmto výsledkům jsme v celkovém hodnocení Overall vybojovali fantastické druhé místo, což je největší úspěch v historii našeho týmu. Druhé místo vnímáme jako obrovský úspěch a zároveň potvrzení, že jdeme správnou cestou. Je to historicky nejlepší výsledek, jakého jsme dosáhli,“* dodal Václav Kočí.

„Rozhodující byla především spolehlivost Magdalény, důkladná příprava a také strategie, které se naši řidiči po celou dobu pevně drželi. Velkou roli sehrála i celková souhra a týmová morálka. Díky tomu všemu jsme dokázali obstát v silné konkurenci,“ dodává šéf týmu.

Magdalénu, stejně jako předchozí modely pohání čtyřválcový čtyřtaktní motor z motocyklu Suzuki GSX-R 600. Ten nabízí výkon kolem 80 koní a poskytuje dostatečné výkonové rezervy pro závodní nasazení.

Úprav a technických vylepšení má letošní monopost celou řadu. Magdaléna má inovovaný systém řazení, nový regulační ventil a lepší vstřikování paliva – tedy i lepší spalování. Disponuje nově i druhým chladičem pro lepší chlazení a přepracovaným elektronickým svazkem.

Monopost má také vylepšenou aerodynamiku a odlehčený aeropacket. Lepší ovladatelnost zajišťují vlastní nové brzdy. Rychlejší projíždění zatáček umožnila upravená kinematika – pneumatiky mají díky tomu maximální adhezi. Při návrhu konstruktéři kladli důraz také na rychlejší odezvu změny směru, což přispělo k vyšší agilitě vozu.

Už loňský model poháněly poprvé kromě spalovacího motoru také elektromotory v kolech, hybridní pohon byl však ještě v procesu testování. Letos se na něj tým zaměřil detailněji. Hlavním zdrojem výkonu je stále spalovací motor, elektromotor má ale podpůrnou roli – zejména při rozjezdech a v zatáčkách.

Také loni byl tým na okruzích v Maďarsku a Polsku s formulí Anežka úspěšný a na stupních vítězů skončil ve statických disciplínách. Psali jsme.

<https://tuni.tul.cz/a/tvurci-univerzitetni-formule-slavili-uspesnou-sezonu-a-vyhli-zeji-novou-157542.html>

Na okruhu se ale potýkal s technickými potížemi. Letos proto tým vsadil na větší spolehlivost a „opravitelnost“ přímo během závodů. *„Snažili jsme se předvídat co nejvíce potenciálních problémů a mít pro každý z nich připravené řešení – ideálně plán A, B i C. Díky tomu jsme mohli lépe optimalizovat výběr komponent, navrhnout konstrukci s ohledem na servisovatelnost a zamezit častým chybám z předchozích ročníků,“* upozornil ještě před startem závodní sezóny Václav Kočí.

Celkové náklady na výrobu formule se pohybují kolem 100 000 eur. *„Bez podpory Technické univerzity v Liberci, zejména fakulty strojní a fakulty mechatroniky, informatiky a mezioborových studií by realizace takového projektu nebyla možná. Obrovskou roli hrají také naši partneři a sponzoři, kteří nám pomáhají nejen finančně, ale často i materiálně nebo odborným poradenstvím. Všem za to patří velké díky,“* dodává šéf týmu Václav Kočí.

Aktuálně probíhá rozbor celé sezóny, vrcholí testování, tým připravuje nábor nových členů a zároveň se už chystá na vývoj nového monopostu pro příští sezónu. *„Na úspěchu konceptu Magdalény budeme stavět nový model. Tento rok půjdeme cestou evoluce, ne revoluce konceptu. Věřím, že uspějeme i v nové sezóně,“* věří Josef Trojan, který přebírá „štafetu“ kapitána týmu FS TUL Racing.

Adam Pluhař

<https://tuni.tul.cz/a/fs-tul-racing-vybojoval-s-magdalenou-zivotni-uspech-a-vyhli-zi-novou-sezomu-164246.html>