

Nové pražské tramvaje Škoda 52T již mají homologaci a typové schválení

15.10.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Tramvaje Škoda ForCity Plus 52T určené pro Prahu úspěšně prošly procesem typového schválení a homologace. Plně nízkopodlažní vozidla nejnovější generace tramvajů od Škodovky obstála ve všech technických zkouškách a najezdila potřebných 20 tisíc kilometrů bez cestujících a dalších 20 tisíc kilometrů s cestujícími. Tím se přiblížilo jejich předání do majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) a nasazení do pravidelného provozu. Ve vozovně Hloubětín DPP je nyní již 13 tramvajů Škoda 52T a zbývajících sedm je v pokročilé fázi výroby. Škoda Group je podle smlouvy dodá nejpozději na začátku letošního prosince, tedy pouhé dva roky od podpisu smlouvy. Samotnou homologaci pak získala vozidla za pouhých 22 měsíců. Před nasazením do pravidelného provozu musí každé vozidlo získat od Drážního úřadu ČR průkaz způsobilosti.

Tramvaje Škoda ForCity Plus 52T představují nejnovější generaci nízkopodlažních městských vozidel vyvinutých pro pražský provoz. Nabízejí plně ekologicky klimatizovaný interiér, moderní informační systém, nové ergonomické sedačky, ale především zcela novou elektromechanickou brzdu, která zajišťuje tišší chod, nižší nároky na údržbu a vyšší přesnost brzdného účinku. Kromě toho jsou vozy vybaveny antikolizním systémem s Lidarem, energeticky úsporným osvětlením LED, a také pokročilou rekuperací brzděné energie, která umožňuje její navrácení zpět do sítě, a tedy úsporu nákladů na provoz tramvajové flotily.

„Cestování po Praze komfortnějšími a bezpečnějšími tramvajemi je zase o kousek blíže realitě, protože úspěšné získání homologace je stěžejním krokem k dokončení celé první série tramvajů Škoda ForCity Plus 52T. Je nám velikou ctí dodávat tramvaje pro naše hlavní město a těší nás, že se výrobu i dodávky daří postupně dokončovat v plánovaných termínech a bez komplikací. Je to úctyhodná práce našeho týmu, když dokázal získat schválení vozidla pouhých 16 měsíců od zahájení výroby,“ říká **Petr Novotný, CEO Škoda Group**.

“Pro tramvaje Škoda 52T máme úspěšně za sebou proces homologace nového typu vozidla. Velmi oceňuji, že celý projekt běží podle harmonogramu, což je u dodávek nových vozidel v dnešní době ohromný úspěch. Než budeme moct nové tramvaje Škoda 52T nasadit do pravidelného provozu, musíme u každého nově dodaného vozu provést povinné zkušební jízdy, technicko-bezpečnostní zkoušky a výrobce následně odstranit případné nalezené nedostatky. Pro každé vozidlo potřebujeme od Drážního úřadu ČR získat průkaz způsobilosti a smluvně musí přejít do majetku DPP. Paralelně s tím běží školení našich řidičů na nový typ tramvajů. Očekávám, že pravidelný provoz s prvními vozy zahájíme za cca tři týdny v souladu s dříve oznámeným harmonogramem,“ říká **Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch**.

Právě dodržování časového harmonogramu a rychlá realizace doprovází projekt pražských tramvajů 52T od prvopočátku. Projekt odstartoval v prosinci 2023 podpisem rámcové smlouvy mezi Škoda Group a DPP. Následně si v lednu 2024 poprvé veřejnost mohla prohlédnout, jak bude nová tramvaj vypadat, včetně jejího moderního designu a technických řešení. V červnu téhož roku se Škoda Group pustila do výroby, první vozy spatřily světlo světa na začátku roku 2025. Letos v dubnu začala homologace bez cestujících a v červnu pak i s pasažéry.

V září 2025 všechny vozy úspěšně splnily podmínku předepsaného nájezdu 20 tisíc kilometrů s cestujícími, čímž završily proces ověřování provozní spolehlivosti. Nyní, v říjnu 2025, tramvaje

získaly typové schválení a certifikaci provozu. Každá jednotlivá tramvaj ještě dostane průkaz způsobilosti, který vydává Drážní úřad. Poté může být konkrétní vůz zařazen do pravidelného provozu s cestujícími.

Nová pražská tramvaj je výsledkem úzké spolupráce mezi Škoda Group a DPP. Projekt navazuje na dlouhodobé partnerství obou společností. Jasným důkazem toho je nájezd kilometrů předchozího dodaného typu tramvají. Do dnešního dne totiž 250 tramvají typu ForCity Alfa 15T najezdilo po Praze bezmála 150 milionů kilometrů.

Podle rámcové smlouvy může Škodovka dodat až 200 kusů tramvají. K letošním dvaceti přibude v příštím roce dalších 20 a na zbývajících 140 kusů může dopravní podnik využít opci.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3159-nove-prazske-tramvaje-sko-da-52t-jiz-maji-homologaci-a-typove-schvaleni