

Po dokončení D6 nebude průtah Karlových Varů stačit. Kraj a město tlačí na stát, ať to neprodleně řeší

13.10.2025 - Veronika Svobodová | Krajský úřad Karlovarského kraje

Karlovy Vary čeká zásadní dopravní proměna. Stávající průtah městem by měl v budoucnu nahradit zhruba tříkilometrový tunel, který zajistí plynulejší a bezpečnější provoz. Karlovarský kraj a město nyní společně s Ministerstvem dopravy, Ředitelstvím silnic a dálnic a dalšími partnery intenzivně řeší podobu této klíčové stavby. O budoucím vedení komunikace I/6 i přeložce silnice I/13 se diskutovalo také při veřejném projednání Změny č. 3 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje, které proběhlo v pondělí 6. října na krajském úřadě.

V minulosti se uvažovalo o celkem devíti variantách řešení dopravy v Karlových Varech. Postupně se výběr zúžil na tři možnosti, přičemž jako nejefektivnější se nakonec ukázalo tunelové řešení. Tato varianta byla vybrána již v srpnu minulého roku na základě studie, kterou si nechalo zpracovat tehdejší vedení kraje. Současné vedení na tuto práci navazuje a pokračuje v přípravě podle doporučení odborníků. Veškeré kroky proto nyní směřují k přípravě tunelové varianty, která získala podporu expertů i představitelů Karlovarského kraje a dalších institucí při zářijovém jednání na Ministerstvu dopravy.

„Předpokládáme, že tunel bude realizován pod Bohaticemi, Růžovým Vrchem a částí Rybáře. Jako kraj nemáme vliv na přípravu a termíny stavby, ani na náklady. Naším úkolem je vymezit v zásadách územního rozvoje koridor, ve kterém následně bude investor, tedy stát, hledat optimální a konkrétní technické řešení této stavby. Zároveň musíme zajistit, aby stavba navázala na dokončenou dálnici D6 od Prahy a stavební práce byly koordinovány s modernizací silnice I/13 ve směru do Ostrova a dále do Ústeckého kraje,“ uvedl náměstek hejtmanky Karlovarského kraje pro oblast dopravy, silničního hospodářství a regionálního rozvoje Martin Hurajčík.

Už nyní je vzhledem k hustotě dopravy zřejmé, že bez zásadní proměny dopravní infrastruktury se krajské město neobejde. „Potřebujeme dopravu ve městě řešit co nejdříve. S Karlovarským krajem spolupracujeme na všech potřebných krocích a musíme společně přesvědčit stát o důležitosti této investice. Také chceme zahájit diskusi s Ředitelstvím silnic a dálnic o konkrétních investicích do stávajícího průtahu tak, aby se vylepšily jeho momentální parametry. Současně budeme prověřovat dopravu v našem městě tak, abychom byli na nové, budoucí řešení silnice I/6 připraveni,“ doplnila primátorka města Karlovy Vary Andrea Pfeffer Ferklová.

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/po-dokonceni-d6-nebude-prutah-karlovych-varu-stacit-kraj-mesto-tlaci-na-stat-neprodlene-resi>