Nostalgická jízda s motorovým vozem ‘Hurvínek’ po vlečkách

7.10.2025 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Všudypřítomné padající barevné listí dává na vědomí, že podzim je již v plném proudu. A s příchodem sychravého a nevlídného počasí pomalu končí i hlavní sezona výletů do přírody. Plzeňský kraj se rozhodl také stylově ukončit sezonu nostalgických jízd, kterou pro vás i letos ve spolupráci s kolegy z Integrované dopravy Plzeňského kraje připravil na sobotu 11. října 2025. Tentokrát jsme chtěli potěšit příznivce nostalgie naftou vonících a dieselovým motorem poháněných strojů, a proto volba padla na motorový vůz řady M 131.1 Hurvínek, a to dokonce s vlečným vozem Clm. Víte, že (nejen) tyto vlečné vozy byly vytápěny kamínky na tuhá paliva?

„Během celého roku se mohli občané kraje, výletníci ale i všichni fanoušci železnice a autobusů svézt mnoha zajímavými vozidly, mnohdy i technickými unikáty, a to na spoustě místech u nás v Plzeňském kraji. Velký zájem o tento druh dopravní zážitkové turistiky nás nesmírně těší a věřím, že tomu pomáhá i příjemné, rozumně nastavené jízdné v těchto speciálních vlacích. Některé jízdy retro autobusy byly dokonce zcela zdarma,“ připomíná **náměstek hejtmana pro dopravu, Pavel Čížek.**

Ani jízdy Hurvínkem nebudou s ohledem na přívětivě nízké jízdné výjimkou. Ve vlacích bude platit standardní jízdné IDPK vč. předplatného (i zaměstnanců IDPK) či síťových jízdenek IDPK. Cestující jedoucí pouze v úseku mezi nejbližší stanicí, vlečkou a zpět do stanice budou odbaveni na jednozónovou jízdenku za 14 Kč (Mirošov – vlečka – Mirošov, resp. Nýřany – vlečka – Nýřany) v případě Plzně za jednozónovou jízdenku pro 60 minut v zóně 001 (P) za 28 Kč. Ostatní cestující dle skutečné trasy ke stanici u vlečky (např. Plzeň – Mirošov za 44 Kč, Plzeň-Jižní Předměstí – Nýřany za 32 Kč apod.). Samozřejmě uvítáme i cestující, kteří se budou chtít projet Hurvínkem i bez zajížďky na vlečku (např. Rokycany – Plzeň).

Na výběr jsou tři trasy
Ve spolupráci s Českými drahami se hned dvakrát, ráno a později odpoledne, podíváme do areálu plzeňského depa kolejových vozidel a na kolejiště k teplárně. Dopolední jízda do Nýřan bude pokračovat po zachované muzeální dráze až před brány průmyslového podniku DIOSS. No a odpolední jízda bude pokračovat na sice krátkou, ale také zajímavou vlečku v areálu společnosti ROSSO STEEL.

Je třeba mít na paměti, že z provozních důvodů je u návštěv vleček možná změna programu i jízdního řádu. Stejně tak může plánovaný jízdní řád zaznamenat i drobné posuny těsně před vyjetím, a proto prosíme zájemce o výlet, aby byli připraveni na odjezd alespoň pět minut před zveřejněným časem odjezdu. Prosíme také o respektování pokynů organizátorů.

Jízdní řád vlaků s Hurvínkem

Motorový vůz M 131.1
Tento motorák, přezdívaný „Hurvínek“, byl vyráběn v letech 1948–1956 v továrnách Tatra v Kopřivnici a Studénce. Jednoduchý a spolehlivý motoráček se stal symbolem poválečného oživení provozu na lokálních tratích ČSD. Vozy řady M 131.1 měly cestovní rychlost až 60 km/h a kapacitu 48 míst. Později byly nasazovány i na vlečkách pro posun nákladních vozů, kde často pracovaly déle, než byly vyřazeny z běžného provozu. Jednou z unikátních vlastností tohoto typu je jeho dřevěný

interiér, ovládání lanovými pákami a charakteristický vzhled s velkými světly – což mu získalo přezdívku „Hurvínek“.

Integrovaná doprava Plzeňského kraje
Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK) je systém veřejné dopravy zajišťující dopravní obslužnost měst a obcí Plzeňského kraje. Pro cestující je každá den vypravováno 322 moderních autobusů v jednotném standardu kvality – nízkopodlažních, s klimatizací, s USB dobíječkami a ve většině případů i s Wi-Fi připojením. Podobně odpovídá nejnovějším trendům i vlaková flotila, která je sestavena převážně z moderních motorových a elektrických jednotek splňujících požadavky zákazníků na vozidla v 21. století.

https://www.plzensky-kraj.cz/nostalgicka-jizda-s-motorovym-vozem-hurvinek-po-v