

Alpha Trains objednává 15 lokomotiv Siemens Vectron Dual Mode

2.10.2025 - | Siemens

Společnost Alpha Trains si objednala dalších 15 lokomotiv Vectron Dual Mode určených pro provoz v Německu a Rakousku

- **Servisní smlouva na údržbu objednaných lokomotiv Vectron**

Společnost Alpha Trains objednala dalších 15 lokomotiv Vectron Dual Mode (VDM) od společnosti Siemens Mobility, čímž pokračuje úspěšná spolupráci mezi oběma společnostmi. Objednávka je součástí rámcové dohody podepsané v červenci 2024. Servisní smlouva podepsaná mezi Alpha Trains a Siemens Mobility v roce 2023 rovněž pokrývá údržbu nově objednaných lokomotiv Vectron. Nové lokomotivy Vectron Dual Mode jsou určeny pro použití v Německu a Rakousku a doplní stávající flotilu Alpha Trains, která zahrnuje lokomotivy Vectron AC, MS a Vectron Dual Mode.

„Rozhodnutí znovu rozšířit naši flotilu lokomotiv Vectron je logickým krokem do budoucna. Naši zákazníci hledají chytrá a udržitelná řešení – a přesně to nabízejí duální lokomotivy. Poskytují nezbytnou provozní flexibilitu v širokém spektru tratí a výrazně snižují emise nahrazením starších generací dieselových motorů moderní a ekologičtější technologií,“ říká Vincent Pouyet, ředitel segmentu lokomotiv ve společnosti Alpha Trains.

„Jsme potěšeni, že se firma Alpha Trains opět obrací na Siemens Mobility a objednala si dalších 15 lokomotiv Vectron Dual Mode,“ říká Andre Rodenbeck, ředitel obchodní jednotky Rolling Stock ze společnosti Siemens Mobility. *„Díky svému modulárnímu konceptu a flexibilitě na elektrifikovaných i neelektrifikovaných tratích je Vectron Dual Mode ideálním doplňkem flotily společnosti Alpha Trains. S více než 2 800 prodanými lokomotivami Vectron je důvěra našich zákazníků ve výkon Vectronu zjevná.“*

Lokomotiva Vectron Dual Mode kombinuje výhody dieselové lokomotivy s výhodami elektrické lokomotivy. Může být použita jak na elektrifikovaných, tak na neelektrifikovaných úsecích tratí, což snižuje provozní náklady, zvyšuje efektivitu a zároveň se předchází výměně lokomotiv, kde není liniové trakční vedení. Objednané lokomotivy jsou vhodným doplňkem k udržitelnější železniční dopravě a s maximálním výkonem 2,4 megawattů v elektrickém režimu a 2 megawatty v dieselovém režimu jsou schopné vozit nákladní vlaky rychlostí až 160 km/h. Lokomotivy budou vyrobeny v závodě Siemens Mobility v Mnichově-Allachu.

<https://www.siemenspress.cz/alpha-trains-objednava-15-lokomotiv-siemens-vectron-dual-mode>