

V Olbramovicích byl zahájen provoz prvního záchytného parkoviště typu P+R v rámci systému PID ve Středočeském kraji

1.10.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj začal na svém území budovat záchytná parkoviště typu P+R. Provoz prvního takového parkoviště byl dnes slavnostně zahájen u železniční stanice Olbramovice. Provozovatelem a správcem tohoto parkoviště je Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. (IDSK). Organizaci výstavby zajišťoval Odbor veřejné mobility ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje. Cílem vybudovaného P+R je umožnit parkování v těsné blízkosti nádraží a usnadnit tak cestujícím využívání veřejné dopravy.

Celková plocha 5,7 tis. metrů čtverečních nabízí 151 parkovacích míst, přičemž 4 z nich jsou vyhrazena pro elektromobily. Součástí P+R je i infrastruktura pro cyklistickou dopravu – je zde 23 uzamykatelných cykloboxů a samostatné cyklostojany pro jízdní kola, přičemž část z nich je i zastřešená.

V následujících letech se nová parkoviště typu P+R objeví například i v Úvalech, Rostoklatech, Hostivici, Kolíně, Mstěticích a Čerčanech. Tato záchytná parkoviště typu P+R (Park & Ride) umožní občanům pohodlně zaparkovat v těsné blízkosti dopravních uzlů a snadno přestoupit na veřejnou hromadnou dopravu.

„Olbramovice jsou prvním místem, kde lidé mohou využít moderní P+R parkoviště v rámci systému PID. Naším cílem je vybudovat ucelenou síť těchto parkovišť napříč krajem a nabídnout občanům skutečně moderní systém veřejné dopravy odpovídající standardům veřejné dopravy 21. století. I proto je P+R vybaveno infrastrukturou pro dobíjení elektroaut,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy a mobility. **„Hlavním cílem je zlepšení dostupnosti veřejné dopravy, snížení dopravní zátěže na hlavních silničních tazích a snížení emisí ve Středočeském kraji a v hlavním městě Praze,“** uvedl Zdeněk Šponar, ředitel IDSK. **„Nové parkoviště umožňuje pohodlné přestupování z individuální automobilové dopravy na železniční dopravu, zejména na trase směr Praha, Tábor a České Budějovice. Díky tomu se snižuje dopravní zátěž na hlavních silničních tazích a zároveň se podporuje využívání ekologičtějších forem dopravy. Parkoviště je navrženo tak, aby poskytovalo dostatečnou kapacitu, bezpečné stání pro vozidla a snadný přístup k vlakovému nádraží. Projekt přispívá k rozvoji udržitelné mobility v regionu a zvyšuje atraktivitu veřejné dopravy nejen pro místní obyvatele, ale i pro návštěvníky oblasti,“** konstatuje Ivan Novák, starosta Olbramovic.

Výstavba parkoviště si vyžádala celkové náklady ve výši 26,3 milionu korun. Zhruba 30 % z celkové částky, tedy 7,89 milionu korun bylo hrazeno z rozpočtu Středočeského kraje. Z převážné části byl celý projekt financován z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Detaily upřesňuje Dana Čechová, ředitelka středočeské pobočky Centra pro regionální rozvoj: **„Výstavbu parkoviště P+R Olbramovice podpořil Integrovaný regionální operační program částkou 22,16 milionu korun, což představuje 70 % způsobilých výdajů projektu. Projekt je dalším příkladem, jak evropské prostředky pomáhají zlepšovat dopravní dostupnost a udržitelnou dopravu v našich regionech.“** Olbramovické parkoviště je jedním z 200 projektů, které byly financovány ze zdrojů IROP. **„Do podpory čisté a aktivní mobility a udržitelné dopravy putovalo jen ve Středočeském kraji z IROP více než 4,3 miliardy korun,“** doplnila Čechová.

Všechna parkoviště budou postupně integrována do systému PID, což umožní uživatelům například platbu parkovného přes mobilní aplikaci PID Lítačka a získání informace o počtu volných míst. Držitelé elektronických předplatných kuponů platných pro dané pásmo a s časovou platností minimálně měsíc uložených v mobilní aplikaci PID Lítačka (kupon musí být platný minimálně v den vyparkování vozu) budou mít parkování na 24 hodin zdarma, avšak až ode dne vyhlášení – na implementaci řešení provozovatel Multikanálového odbavovacího systému, společnost Operátor ICT, a.s., stále pracuje.

Současně probíhají jednání s dalšími městy o zapojení jejich parkovacích domů do systému PID.

Ceník pro P+R parkoviště Středočeského kraje

Parkoviště nejsou součástí Tarifu PID, ale budou s ním funkčně propojena. Uživatelé budou moci pohodlně uhradit parkovné prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka. Držitelé elektronických předplatných kuponů uložených v mobilní aplikaci PID Lítačka s platností pro dané tarifní pásmo budou mít parkování na 24 hodin zdarma, pokud se prokážou platným časovým kuponem s minimální platností jeden měsíc. Časová platnost se počítá od vydání parkovacího lístku (rozhoduje platnost kuponu v okamžiku platby).

Parkovací doba Cena Cena s kuponem v aplikaci PID Lítačka

Do 24 hodin 50 Kč 0 Kč

24–48 hodin 150 Kč 100 Kč

Od 48 hodin dále 150 Kč + 500 Kč 100 Kč + 500 Kč za každých dalších 24 h

za každých dalších 24 h

V případě ztráty nebo poškození parkovacího lístku je účtována částka 1 000 Kč.

Možnosti placení

- platba v hotovosti (akceptované nominální hodnoty mincí jsou 5 Kč, 10 Kč, 20 Kč, 50 Kč, u bankovek 100 Kč a 200 Kč)
- platba kartou
- platba v aplikaci PID Lítačka – ode dne vyhlášení

Otevírací doba

Parkoviště je v provozu 24 hod. denně, 7 dní v týdnu.

Více informací je možné získat na: <https://www.idsk.cz/park-and-ride>

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/v-olbramovicich-byl-zahaje-n-provoz-prvniho-zachytneho-parkoviste-typu-p-r-v-ramci-systemu-pid-ve-stredoceskem-kraji