

Přes řeku bez obav - nová lávka přes Vltavu v Hluboké dělá radost chodcům i cyklistům

1.10.2025 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Konec nebezpečných přejezdů přes frekventovanou silnici. Nově otevřená lávka v Hluboké nad Vltavou představuje bezpečnou variantu pro cyklisty, chodce, handicapované i rodiny s kočárky. Stotunovou konstrukci na místo usadil největší jeřáb v Česku.

Slavnostní otevření lávky v Hluboké nad Vltavou proběhlo 20. září 2025. **Nová konstrukce** dlouhá **84 metrů** je praktickým spojením dvou břehů i elegantní dominantou města.

Podobné propojení přitom v Hluboké zatím chybělo. „Pěší a cyklisté se musí rozhodovat mezi frekventovaným silničním mostem nebo vzdálenějšími přechody – jeden je 1 km po proudu, druhý až 6,4 km proti proudu,“ popsál tehdejší situaci místostarosta Pavel Dlouhý.

Technický unikát nad Vltavou

Ocelová konstrukce váží **přes 100 tun, měří 84 metrů na délku a 4 metry na šířku**. Nad hladinou se klene ve výšce 5,5 metru.

Instalace byla sama o sobě pozoruhodnou událostí. Těleso lávky montovali stavbaři na parkovišti u sportovního areálu. Následně ho na břehy Vltavy usadil **největší jeřáb v Česku**, který na místo dopravilo **15 kamionů** a jeho stavba zabrala tři dny.

Pohodlně s kočárkem i na vozíčku

Bezbariérové přístupové rampy se sklonem 4 % umožňují pohodlný průjezd cyklistům, rodičům s kočárky i lidem na vozíčku. Moderní LED osvětlení zajišťuje bezpečnost i po setmění.

„Je to projekt posilující infrastrukturu města. Další spojka mezi městem a Zámostím, mezi stezkami pro cyklisty a procházkáře na obou březích řeky. Je to další konkrétní nástroj na podporu udržitelné mobility a rozvoje městského prostoru,“ uvedl starosta Hluboké Tomáš Jirsa.

40 milionů z evropských fondů

O to, že nová lávka přes Vltavu vznikla, se zasloužily jednak prostředky z evropských fondů a jednak podpora Centra pro regionální rozvoj (CRR), které celý projekt provázelo od přípravy až po realizaci.

„S financováním projektu pomohl Integrovaný regionální operační program (IROP). Evropské peníze pokryjí bezmála 70 % všech způsobilých výdajů, v tomto případě jde o 40,7 milionu korun,“ upřesňuje Petr Bouška, ředitel jihočeské pobočky CRR.

Celkové způsobilé výdaje na projekt činily **58 milionů korun**. Kromě prostředků z IROP se na financování podílel také Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

„Příspěvek IROP k rozvoji cyklistické infrastruktury v Česku dnes přesahuje 6,4 miliardy korun. Vybudovalo se díky němu 645 kilometrů cyklostezek a souvisejících zařízení,“ doplňuje Bouška.

V Hluboké nad Vltavou se dlouho mluvilo o tom, že město potřebuje bezpečnější spojení mezi dvěma

břehy. **Lávka je odpovědí** – chrání cyklisty, chodce i rodiče s kočárky a současně otvírá nové možnosti pro turisty. Vytváří příjemné prostředí, kde se lidé mohou pohybovat pohodlně a bezpečně.

<https://crr.gov.cz/nova-lavka-pres-vltavu-v-hluboce-dela-radost-chodcum-i-cyklistum>