

Zastupitelstvo města v červnu schválilo Strategickou část Plánu udržitelné městské mobility

29.9.2025 - Jan Jireš | Město Jičín

Ze čtyř navrhovaných scénářů Zastupitelstvo města Jičína schválilo třetí scénář s názvem Autem si centrum neužiješ. Tento scénář strategické části Plánu udržitelné městské mobility staví na principech vyváženého rozvoje, ale klade větší důraz na udržitelnou dopravu v centru. Hlavním cílem scénáře je přeměna historického středu na přívětivější místo pro lidi. Toho bude dosaženo regulací automobilové dopravy, avšak bez jejího úplného zákazu.

Ač nejvíce ambiciózní scénář by byl čtvrtý, i třetí předznamenává rozsáhlou, ambiciózní proměnu dopravy ve městě, především v jeho centru. Zapojení všech dílčích opatření bude náročné a bude vyžadovat předběžně stovky milionů korun z investičních prostředků města. Výsledkem bude modernizace města a investice také přinesou zlepšení životní úrovně.

Jak vypadá Jičín dle Plánu udržitelné městské mobility, scénáře 3?

„V historickém centru se výrazně omezuje počet parkovacích míst, zvyšují se ceny za parkování a zavádí se časová omezení státní. Díky těmto opatřením postupně klesá počet aut, která do centra zajiždějí. Zároveň se zavádí opatření, která zabraňují dopravě volně projet přes nejužší centrum města, vyjma MHD, a vzniká zde pěší nebo smíšená zóna.

Centrum se stává především místem setkávání, pohybu a trávení volného času. Lidé všech generací sem přicházejí za kulturou, nákupy nebo relaxací. Pěší a cyklistická doprava v centru narůstá a město zavádí komplexní bezpečnostní opatření pro ochranu všech účastníků provozu.

Automobilová doprava je regulována nejen v centru, ale i v širší části města. Podíl aut na celkové dopravě klesá a město podporuje jiné způsoby mobility.

Veřejná doprava se zlepšuje – především autobusová doprava, která je rychlejší a lépe propojená s regionálními spoji. V dopravních špičkách se snaží být konkurenceschopnější a efektivnější. Vzniká nové autobusové nádraží, které odpovídá nejmodernějším standardům a nabízí příjemné prostředí pro cestující. Spoje jsou provázány s vlakovými spoji a jsou navázány na plánované rychlé spojení do Prahy.

Cyklistická infrastruktura se dále rozšiřuje a vznikají chráněné cyklo koridory, které propojují centrum města s ostatními částmi. Některé koridory jsou budovány jako smíšené a nabízí komfort také pro pěší.

Kromě dopravních opatření se centrum města do určité míry ozelení a vytvoří se příjemnější prostory pro pobyt lidí. Plánované akce jsou s lidmi průběžně komunikovány.“

Autory Plánu udržitelné městské mobility včetně výše uvedených tezí jsou odborníci ze společnosti CityTraffic. Strategická část vznikla s pomocí pracovních skupin s různým zaměřením na dopravu po městě a byly využity všechny dosavadní studie a materiály o dopravě, které Jičín má.

<https://www.muji.cz/zastupitelstvo-mesta-v-cervnu-schvalo-strategickou-cast-planu-udrzelne-mestske-mobility/d-1316488>